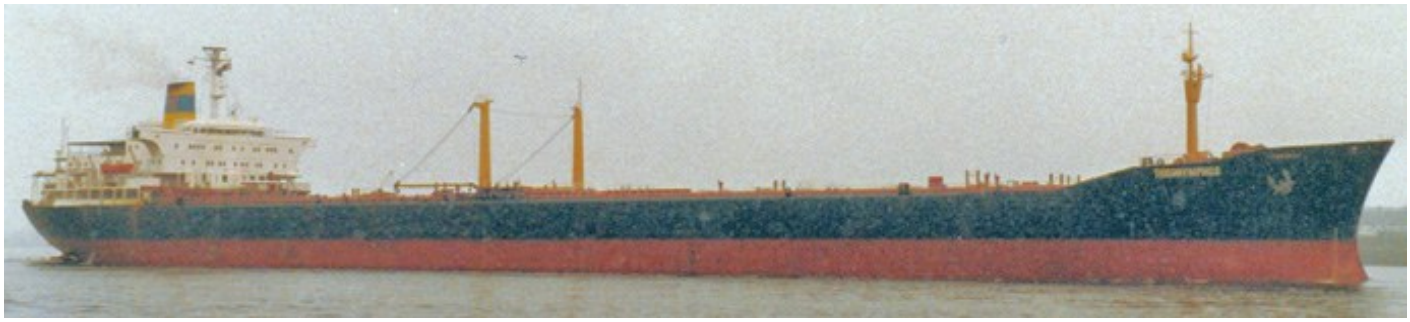
Foldstar

IMO/off nr	6818837
Call Signal	LNHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/06
Shipyard	Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Gøteborg, Sverige.
Sno	623
Cargo Handling	10 lastetanker; 3 bb–4 s–3 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m3/time.
Tonnage	96.600 tdw, 50.555 brt, 32.699 nrt.
Size	L: 255,33 m-B: 39,01 m-D: 18,68 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84VT2BF-180. 2- takt/enkeltv. 9-sylinder, syl. dim.:840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Gøteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykk vannrørskjele (double pressure water tube boilers), arbeidstrykk 711 & 205 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 205 psi.
Power	1.720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil.
Vessel:	OSL499197601
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Interesseselskapet Foldstar, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 584 kW. 1 turbogen. 552 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1976



OSL49919760120001 FOLDSTAR som THEONYMPHOS. Foto: Frafo

History in Norwegian

1966 Kontrahert 14/10 av Partrederiet för M/T 623, Göteborg, Sverige. 1968 Bygget som ARTEMIS av Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi för M/T Artemis (Åke Högberg), Göteborg. Sjøsatt 16/05. Døpt av fru Ingela Högberg ved utrustningskaien 26/06. Ferdigstilt 27/06. Gikk inn på 12 måneders charter til British Petroleum. 1970 Solgt til A/B Bellis (Sven H. Häggqvist), Göteborg. 1972 Eksplosjon og brann 29/04 under sveisearbeide i en senter tank ved Durban, Sør-Afrika. 4 mann omkom. Brannen ble raskt slukket og skipet seilte for Persian Gulf 04/05. 1973 Solgt til Rederiet för M/T Artemis (A/B Bellis, Stockholm, Sverige), Göteborg. 1974 Solgt i februar til A/S Jensens Rederi III (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til WANGSTAR. 1976 Solgt i august til Interesseselskapet Foldstar (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Omdøpt til FOLDSTAR. 1978 Solgt i september til Balimar Shipping Co. (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WANOSTAR. 1979 Solgt i januar til Bela Shipping Corporation (Seacrest Shipping Co. Ltd, London, England), Andros, Hellas. Omdøpt til THEONYMPHOS. 1989 Solgt til Batouri Shipping Agency Ltd (Transmarine Management Aps), Nassau, Bahamas. Omdøpt til AQUILA. 1991 Wind Management A/S, Oslo ble managers. Fremdeles registrert i Nassau. 1992 Solgt i januar til Silver Legend S. A. (Tsakos Shipping & Trading S. A.), Panama. Omdøpt til NISSI. 1997 Solgt til skrap for USD 186/LDT (USD 3.150.000 totalt). Ankom 24/04 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Z.N. Enterprise.

History

1966 Contracted 14/10 by Partrederiet fôr M/T 623, Göteborg, Sweden. 1968 Built as ARTEMIS by Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Rederi för M/T Artemis (Åke Högberg), Göteborg. Launched 16/05. Named by Mrs. Ingela Högberg at the outfit pier 26/06. Completed 27/06. On a 12 months charter to British Petroleum. 1970 Sold to A/B Bellis (Sven H. Häggqvist), Göteborg. 1972 Damaged by explosion and fire 29/04 whilst undergoing welding repairs in centre tank at Durban, South Africa. 4 men died. The fire was quickly extinguished and she sailed 04/05 for Persian Gulf. 1973 Sold to Rederiet för M/T Artemis (A/B Bellis, Stockholm, Sweden), Göteborg. 1974 Sold in February to A/S Jensens Rederi III (Marlow Wangen), Arendal. Renamed WANGSTAR. 1976 Sold in August to Interesseselskapet Foldstar (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Renamed FOLDSTAR. 1978 Sold in September to Balimar Shipping Co. (Naess Shipping (Holland) BV), Monrovia, Liberia. Renamed WANOSTAR. 1979 Sold in January to Bela Shipping Corporation (Seacrest Shipping Co. Ltd, London, England), Andros, Greece. Renamed THEONYMPHOS. 1989 Sold to Batouri Shipping Agency Ltd (Transmarine Management Aps), Nassau, Bahamas. Renamed AQUILA. 1991 Wind Management A/S, Oslo became managers. Still registered in Nassau. 1992 Sold in January to Silver Legend S. A. (Tsakos Shipping & Trading S. A.), Panama. Renamed NISSI. 1997 Sold as scrap for USD 186/LTD (USD 3.150.000 total). Arrived 24/04 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Z.N. Enterprise.