Sibofir

IMO/off nr	7610725
Call Signal	LIHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1979/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	303
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	54.600 tdw, 32.023 brt, 22.484 nrt.
Size	L: 206,86 m-B: 32,26 m-D: 17,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L80GF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.800 BHK ved 103 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7,7 bar. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 8,8 bar.
Power	2.130 kW/440/220VAC-60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for oil E0 +MV INERT PST.
Vessel:	OSL499197901
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	K/S Skibs-A/S Avanti, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 710 kW. 1 dieselgen. (nød) 24 kW.
Year (y)	1979



OSL49919790120001 SIBOFIR. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i oktober som en 485.000 tdw turbintanker. Kontrakten endret senere samme år til to OBO skip. 1978 Kjølstrukket 30/06. Bygget som SIBOFIR av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Kommanditselskapet Skibsaktieselskapet Avanti (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. 1979 Sjøsatt 25/01, ferdigstilt 08/06. 1980 Solgt i januar for USD 34.400.000 til Aroania Shipping & Trading Corporation S. A. (John S. Latsis, Aten, Hellas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RABIGH BAY 2. 1995 Solgt til White Dolphin Inc. (Samos Steamship Greece), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ALBERTA. 2007 Solgt til BV Shipping Ltd (ATMS Inc.), Panama. Omdøpt til BEIJING VICTORY. 2009 Solgt som skrap for USD 245/LDT. Ankom 23/05 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 30/05 for hogging.

History

1973 Contracted in October as a 485.000 tdw turbine tanker. The contract converted later same year to two OBO vessels. 1978 Keel laid 30/06. Built as SIBOFIR by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Kommanditselskapet Skibsaktieselskapet Avanti (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. 1979 Launched 25/01, completed 08/06. 1980 Sold in January for USD 34.400.000 to Aroania Shipping & Trading Corporation S. A. (John S. Latsis, Athens, Greece), Piraeus, Greece. Renamed RABIGH BAY 2. 1995 Sold to White Dolphin Inc. (Samos Steamship Greece), Nassau, Bahamas. Renamed ALBERTA. 2007 Sold to BV Shipping Ltd (ATMS Inc.), Panama. Renamed BEIJING VICTORY. 2009 Sold as scrap for USD 245/LDT. Arrived 23/05 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 30/05 for demolition.