Tbn 304

IMO/off nr	7610713
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1979/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	304
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker. 8 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m3/time.
Tonnage	53.740 tdw, 29.402 brt, 23.010 nrt.
Size	L: 207,02 m-B: 32,23 m-D: 17,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L80GF. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.840 BHK ved 103 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7,8 bar. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 8,6 bar.
Power	2.130kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for oil E0 +MV INERT PST.
Vessel:	OSL499197902
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 710 kW. 1 dieselgen. (nød) 24 kW.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1973 Kontrahert i oktober som en 485.000 tdw turbintanker. Kontrakten endret senere samme år til to OBO skip. 1979 Kjølstrukket 26/01. Bygget som TBN-304 av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Tschudi & Eitzen, Oslo. Sjøsatt 28/06, ferdigstilt 28/11 som VIKING HEAD for Norse Management Co. Pte. Ltd, Singapore. 1986 Overtatt av UV Shipping & Norwegian Nevi Finans. Utleid til Jens Petter Røed, Singapore. 1988 Solgt i februar til Novorossiysk Shipping Co., Novorossisk, U.S.S.R.. Omdøpt til KAPITAN DIMOV. 1993 Solgt til Kapitan Dimov Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SCF VLADIMIR. 1997 Solgt til Antalmar Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til PHAETHON K. 1998 Solgt i juni til Filikos Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til PHAETHON. 2002 Solgt til Gulf Horizon Shipping Co. Ltd, Panama. 2003 Ankom 14/01 til Alang, India. Satt på land 18/01 for hogging ved Atammanohar Ship Breakers Pvt. Ltd.

History

1973 Contracted in October as a 485.000 tdw turbine tanker. The contract converted later same year to two OBO vessels. 1979 Keel laid 26/01. Built as TBN-304 by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Tschudi & Eitzen, Oslo. Launched 28/06, completed 28/06 as VIKING HEAD for Norse Management Co. Pte. Ltd, Singapore. 1986 Taken over by UV Shipping & Norwegian Nevi Finans. Leased out to Jens Petter Røed, Singapore. 1988 Sold in February to Novorossiysk Shipping Co., Novorossisk, U.S.S.R. Renamed KAPITAN DIMOV. 1993 Sold to Kapitan Dimov Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SCF VLADIMIR. 1997 Sold to Antalmar Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed PHAETHON K. 1998 Sold in June to Filikos Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed PHAETHON. 2002 Sold to Gulf Horizon Shipping Co. Ltd, Panama. 2003 Arrived 14/01 at Alang India. Beached 18/01 for demolition by Atammanohar Ship Breakers Pvt. Ltd.