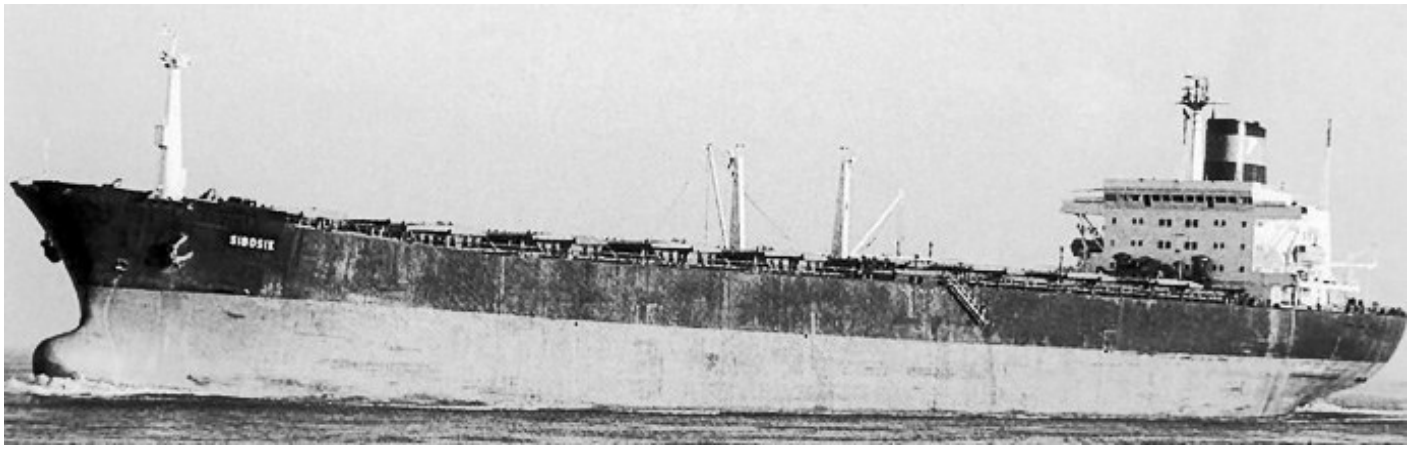
Sibosix

IMO/off nr	7360485
Call Signal	JXAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1974/11
Shipyard	Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	988
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	76.875 tdw, 43.148 brt, 30.487 nrt.
Size	L: 832,1'-B: 105,9'-D: 59,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K-9SZ78/155. 2-takt/enkeltv., 9– sylinder, syl. dim.: 700 x 1.550 mm. 18.900 BHH ved 122 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 13,7 bar. 1 vannrørs ekshaust kjele (water tube economiser), arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	2.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for oil E0 +MV INERT PST.
Vessel:	OSL499198001
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Partrederiet Sibosix, Oslo.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen 800 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW.
Year (y)	1980



OSL49919800120001 SIBOSIX. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1974 Bygget som RINGOBO av Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Vest-Tyskland for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Sjøsatt 17/09, ferdigstilt 19/11. Byggekostnad DM 70.000.000 1976 Solgt til Sameiet Ringobo (Olav Ringdal), Oslo. 1977 Stove Shipping, Oslo ble managers 1978 Solgt i oktober til Kommanditтselskapet Northern Obo A/S (Stove Shipping), Oslo. 1979 Solgt i januar for USD 11.000.000 til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JARMINA. 1980 Solgt i oktober for USD 20.100.000 til Partrederiet Sibosix (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Omdøpt til SIBOSIX. 1985 Tschudi & Eitzen Management, Oslo ble managers. Solgt ï mai til Sulkitalia S.p.A., Genova, Italia. Omdøpt til BULKRAVENNA. 1991 Solgt til Formentera Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til FORMENTERA. Videresolgt til Alborada Shipping Corporation, Andros, Hellas. Omdøpt til MONTEREY. 1994 Ommålt: 78.075 tdw, 42.825 brt, 25.717 nrt. 1996 Solgt til The Great Eastern Shipping Co. London Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til BHARTI. 1999 Solgt som skrap for USD 110 per LDT, totalt USD 1.780.000. Ankom 20/01 til Alang, India for hogging.

History

1974 Built as RINGOBO by Bremer Vulkan A.G. Schiffbau und Maschinenfabrik, Vegesack, Germany for Ringdals Rederi A/S & Olav Ringdals Tankrederi A/S (Olav Ringdal), Oslo. Launched 17/09, completed 19/11. Building costs DM 70.000.000 1976 Sold to Sameiet Ringobo (Olav Ringdal), Oslo. 1977 Stove Shipping, Oslo, became managers. 1978 Sold in October to Kommanditтselskapet Northern Obo A/S (Stove Shipping), Oslo. 1979 Sold in January for USD 11.000.000 to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JARMINA. 1980 Sold in October for USD 20.100.000 to Partrederiet Sibosix (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. Renamed SIBOSIX. 1985 Tschudi & Eitzen Management, Oslo became managers. Sold in May to Sulkitalia S.p.A., Genova, Italy. Renamed BULKRAVENNA. 1991 Sold to Formentera Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed FORMENTERA. Re-sold to Alborada Shipping Corporation, Andros, Greece. Renamed MONTEREY. 1994 Re-measured: 78.075 tdw, 42.825 grt, 25.717 nrt. 1996 Sold to The Great Eastern Shipping Co. London Ltd, Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed BHARTI. 1999 Sold as scrap for USD 110/LDT, total USD 1.780.000. Arrived 20/01 at Alang, India for demolition.