Siboseven

IMO/off nr	8012334
Call Signal	LKZB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1982/06
Shipyard	Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1029
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m3/time.
Tonnage	75.396 tdw, 44.071 brt, 30.506 nrt.
Size	L: 243,47 m-B: 32,27 m-D: 20,50 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/150. 2-takt/enkeltv. 8- sylinder, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 17.935 BHK ved 120 o. min. Bygget av Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler), arbeidstrykk 17,4 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser), arbeidstrykk 8,6 bar.
Power	2.402kW/440-/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier or tanker for oil E0 COW HC/E ICE-C INERT PST (2,4,6,8 empty) SBM +MV
Vessel:	OSL499198201
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Partrederi Siboseven, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 750 kW. 1 akselgen. 902 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1982



OSL49919820120001 SIBOSEVEN som HÖEGH FREIGTHER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 15/10. Bygget som SIBOSEVEN av Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Bremen, Tyskland for Partrederi Siboseven (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. 1982 Sjøsatt 04/02, ferdigstilt 15/06. 1986 Solgt i juni til Calanda Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Nassau, Bahamas. 1989 Solgt i september for USD 33.000.000 til Kommanditselskapet Höegh Freighter (Leif Höegh & Co. A/S eide 12,5 %) (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HÖEGH FREIGHTER. 1992 Solgt i desember til Bona Shipholding Ltd, Nassau (Kommanditselskapet Bona Shipping, Leif Höegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til BONA FREIGHTER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau og skipene solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til TEEKAY FREIGHTER. 2003 Solgt til Kommanditselskapet Bona Freighter (Bona Shipping A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til FREIGHTER SPIRIT. 2004 Solgt til Scotts Cove Shipping L.L.C., Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SEAHAWK FREIGHTER. Ombygget til rent bulkskip. 2007 Solgt i mars til Hong Harvest Shipping Co. Ltd (Honguan Marine Co. Ltd, Ningbo, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til HONG HARVEST. 2008 Ankom 23/12 til Chittagong, Bangladesh. 2009 Satt på land 03/01 for hogging.

History

1981 Keel laid 15/10 Built as SIBOSEVEN by Bremer Vulkan A.G., Vegesack, Bremen, West Germany for Partrederi Siboseven (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo. 1982 Launched 04/02, completed 15/06. 1986 Sold in June to Calanda Shipping Co. (Tschudi & Eitzen, Oslo), Nassau, Bahamas. 1989 Sold in September for USD 33.000.000 to Kommanditselskapet Höegh Freighter (Leif Höegh & Co. A/S owned 12,5 %) (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed HÖEGH FREIGHTER. 1992 Sold in December to Bona Shipholding Ltd, Nassau, Bahamas (Kommanditselskapet Bona Shipping, Leif Höegh & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed BONA FREIGHTER. 1999 Bona Shipholding Ltd, Nassau and vessels sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed TEEKAY FREIGHTER. 2003 Sold to Kommanditselskapet Bona Freighter (Bona Shipping A/S), Oslo-NIS. Renamed FREIGHTER SPIRIT. 2004 Sold to Scotts Cove Shipping L.L.C., Majuro, Marshall Islands. Renamed SEAHAWK FREIGHTER. Converted to a pure bulk carrier. 2007 Sold in March to Hong Harvest Shipping Co. Ltd (Honguan Marine Co. Ltd, Ningbo, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed HONG HARVEST. 2008 Arrived 23/12 at Chittagong, Bangladesh. 2009 Beached 03/01 for demolition.