Mosel Ore

IMO/off nr	6909648
Call Signal	D5GS
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, malm/olje motor ship, ore/oil.
Year Built	1969/03
Shipyard	A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	838
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 16 lastetanker; 6 bb–4 s–6 sb. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time.
Tonnage	106.400 tdw, 58.808 brt, 39.474 nrt.
Size	L: 830,1'-B: 131,4'-D: 67,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Gøtaverken 850/1700-VGS 8U. 2- takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.200 BHK. Koblet til en vridbar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 22,6 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.950kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 ore or oil carrier +LMC UMS
Vessel:	OSL499198701
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Mosel Maritime Co. Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen; hver 650 kW.
Year (y)	1987



OSL49919870120001 MOSEL ORE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1969 Bygget som PAJALA av A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige, Sverige for Rederi för Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sverige. Sjøsatt 14/02, ferdigstilt 25/03. 1971 Rederiet endret navn til Gränges A/B (Gränges Shipping), Stockholm. 1978 Solgt til Solidarity Carriers Inc. (Venture Shipping) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BARON VENTURE. 1980 Solgt i september til Transatlantic Bulk Carriers Inc. (Krupp Handel G.m.b.H. Seeschiffahrt, Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia. Omdøpt til MOSEL ORE. 1980 Solgt i november til Oakmont Shipping, Inc. (Krupp Handel G.m.b.H. Seeschiffahrt, Hamburg), Monrovia. 1985 Ombygge til et rent malmskip. 1987 Solgt til Mosel Maritime Co. Inc. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. 1993 Ankom 21/07 til Xingang, China for hogging.

History

1969 Built as PAJALA by A/B Götaverken, Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige, Sverige for Trafik A/B Grängesberg-Oxelösund, Stockholm, Sweden. Launched 14/02, completed 25/03. 1971 The company renamed Gränges A/B (Gränges Shipping), Stockholm. 1978 Sold to Solidarity Carriers Inc. (Venture Shipping) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed BARON VENTURE. 1980 Sold in September to Transatlantic Bulk Carriers Inc. (Krupp Handel G.m.b.H. Seeschiffahrt, Hamburg, West Germany), Monrovia. Renamed MOSEL ORE. 1980 Sold in November to Oakmont Shipping Inc. (Krupp Handel G.m.b.H. Seeschiffahrt, Hamburg), Monrovia. 1985 Converted to a pure ore carrier. 1987 Sold to Mosel Maritime Co., Inc. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. 1993 Arrived 21/07 at Xingang, China for demolition.