Norman Sibona

IMO/off nr	7232755
Call Signal	LAEE2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1973/02
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	237
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	101.600 tdw, 55.234 brt, 40.154 nrt.
Size	L: 256,47 m-B: 39,02 m-D: 15,11 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS-9U. 2- takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 22,6 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or Tanker for oil PST E0.
Vessel:	OSL499198702
Manager	Tschudi & Eitzen Management , Oslo.
Owner	Kommanditselskapet Finans-Invest VI A/S, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen (Nød) 35 kW
Year (y)	1987



OSL49919870220001 NORMAN SIBONA. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1972 Kjølstrukket 16/08. Bygget som APHRODITE av Öresundsvarvet AB, Landskrona, Sverige for Åke E. Högberg Partrederi, Stockholm/Göteborg, Sverige. Sjøsatt 02/11. 1973 Ferdigstilt 17/02. Gudmor Tilly Eneroth. 1974 Solgt til Nils Werner Svensson Partrederi, Göteborg. 1976 Solgt til Utah Transport Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAKE SHASTA. 1982 Omdøpt til PLATINUM TRANSPORTER. 1984 Solgt til Marcons Corporation, Monrovia. Omdøpt til VOYAGER. 1985 Solgt til Panther Shipping Corporation (Intermarine Inc., New York, NY, USA), Manila, Filippinene. Omdøpt til ROVER. 1986 Solgt til Joscar Shipping Co. Inc. (P & O SN Co., London, England), Manila. 1987 Solgt til Kommanditselskapet Finans-Invest VI A/S (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Omdøpt til NORMAN SIBONA. 1989 Solgt til Kommanditselskapet Combi Sailor (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Kypros), Farsund-NIS. Omdøpt til COMBI SAILOR. 1992 Solgt til Marti Shipmanagement Inc., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OBO ELIF. 1997 Solgt til Falcon World Shipping, Istanbul. 1998 Ankom 27/11 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1972 Keel laid 16/08. Built as APHRODITE by Öresundsvarvet AB, Landskrona, Sweden for Åke E. Högberg Partrederi, Stockholm/Göteborg, Sweden. Launched 02/11. 1973 Completed 17/02. God mother Tilly Eneroth. 1974 Sold to Nils Werner Svensson Partrederi, Göteborg. 1976 Sold to Utah Transport Inc., Monrovia, Liberia. Renamed LAKE SHASTA. 1982 Renamed PLATINUM TRANSPORTER. 1984 Sold to Marcons Corporation, Monrovia. Renamed VOYAGER. 1985 Sold to Panther Shipping Corporation (Intermarine Inc., New York, NY, USA), Manila, Philippines. Renamed ROVER. 1986 Sold to Joscar Shipping Co. Inc. (P & O SN Co., London, England), Manila, Philippines. 1987 Sold to Kommanditselskapet Finans-Invest VI A/S (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Renamed NORMAN SIBONA. 1989 Sold to Kommanditselskapet Combi Sailor (Columbia Shipmanagement Ltd, Limassol, Cyprus), Farsund-NIS. Renamed COMBI SAILOR. 1992 Sold to Marti Shipmanagement Inc., Istanbul, Turkey. Renamed OBO ELIF. 1997 Sold to Falcon World Shipping, Istanbul. 1998 Arrived 27/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.