Norman Siboss

IMO/off nr	7214301
Call Signal	LAET2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1972/05
Shipyard	A/B Götaverken Arendalsvarvet Göteborg, Sverige.
Sno	854
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	101.700 tdw, 55.550 brt, 40.092 nrt.
Size	L: 256,52 m-B: 39,02 m-D: 15,11 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700-VGS9U. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 327 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 118 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or Tanker for oil PST E0.
Vessel:	OSL499198703
Manager	Tschudi & Eitzen Management , Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Finans-Invest VI A/S, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW. 1 dieselgen (Nød) 56 kW
Year (y)	1987



OSL49919870320001 NORMAN SIBOSS som TRANSPORTER. Foto: SimonWP.

History in Norwegian

1971 Kjølstrukket 20/12. 1972 Bygget som ARIADNE av A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Åke E. Högberg Partrederi, Stockholm/Göteborg, Sverige. Sjøsatt 07/04, ferdigstilt 18/05. 1974 Solgt til Nils Werner Svensson Partrederi, Göteborg. 1976 Solgt til Utah Transport Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAKE BERRYESSA. 1983 Omdøpt til COAL TRANSPORTER. 1984 Solgt til Marcona Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til TRANSPORTER. 1985 Solgt til Panther Shipping Corporation (Intermarine Inc., New York, NY, USA), Manila, Filippinene. Omdøpt til RANGER. 1986 Solgt til Joscar Shipping Co. Inc. (P & O SN Co., London, England), Manila, Filippinene. 1987 Solgt til Kommandittselskapet Finans-Invest VI A/S (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Omdøpt til NORMAN SIBOSS. 1988 Omdøpt OBO COMBI SABRINA. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Combi Sabrina, Oslo (Brøvig Ship Management A/S), Farsund-NIS. Omdøpt til COMBI SABRINA. 1990 Solgt til Combia Sabrina II c/o Finanshuset Prosjekt AS, Oslo (Brøvig Ship Management A/S), Farsund-NIS. 1991 Solgt til Lone Eagle Shipping Ltd (C. F. Ahrenkiei Ship Management Hellas Ltd) , Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALPHA STAR. 1993 Forlatt 26/12 etter å ha sprunget lekk i posisjon 41.36N-05.59Ø, 90 nm syd for Toulon, Frankrike mens hun var på reise fra Port Cartier, Canada til Port de Bouc, Frankrike med jernmalm. Slept inn til Marseilles, Frankrike. 1994 Ankom 12/04 til Alang, India for hogging.

History

1971 Keel laid 20/12. 1972 Built as LONDON TEAM by A/B Götaverken Arendalsvarvet, Göteborg, Sweden for Åke E. Högberg Partrederi, Stockholm/Göteborg, Sweden. Launched 07/04, completed 18/05. 1974 Sold to Nils Werner Svensson Partrederi, Göteborg. 1976 Sold to Utah Transport Inc., Monrovia, Liberia. Renamed LAKE BERRYESSA. 1983 Renamed COAL TRANSPORTER. 1984 Sold to Marcona Corp., Monrovia. Renamed TRANSPORTER. 1985 Sold to Panther Shipping Corp. (Intermarine Inc., New York, NY, USA), Manila, Philippines. Renamed RANGER. 1986 Sold to Joscar Shipping Co. Inc. (P & O SN Co., London, England), Manila, Philippines. 1987 Sold to Kommandittselskapet Finans-Invest VI A/S (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Renamed NORMAN SIBOSS. 1988 Renamed OBO COMBI SABRINA. 1989 Sold to Kommandittselskapet Combi Sabrina, Oslo (Brøvig Ship Management A/S), Farsund-NIS. Renamed COMBI SABRINA. 1990 Sold to Combia Sabrina II c/o Finanshuset Prosjekt AS, Oslo (Brøvig Ship Management A/S), Farsund. 1991 Sold to Lone Eagle Shipping Ltd (C. F. Ahrenkiei Ship Management Hellas Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ALPHA STAR. 1993 Abandoned 26/12 after she sprang a leak in position 41.36N-05.59E, 90 nm South of Toulon, France whilst on a voyage from Port Cartier, Canada to Port de Bouc, France with iron ore. Towed in to Marseilles, France. 1994 Arrived 12/04 at Alang, India for demolition.