Sisala

IMO/off nr	7513991
Call Signal	LAMK2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/11
Shipyard	Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Chiba, Japan.
Sno	1071
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	77.827 tdw, 37.661 brt, 26.682 nrt.
Size	L: 239,05 m-B: 32,27 m-D: 19,70 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-K90GF. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 13.050 BHK ved 140 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 8,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 14,0 bar.
Power	2.280kW/450-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk HC /E ICE-C E0 +MV.
Vessel:	OSL499198801
Manager	Tschudi & Eitzen Management, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Sisala, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 760 kW.
Year (y)	1988



OSL49919880120001 SISALA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 29/03. Bygget som THORSDRAKE av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Chiba, Japan for Partrederi Thorsdrake (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsatt 12/07, ferdigstilt 10/11. 1979 Solgt til Molucca Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til IKAN BAWAL. 1980 Solgt til Compania Pacific Financiera S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til THALASSINI EFHI. 1981 Solgt til Somelsi Corporation, Monrovia, Liberia. 1988 Solgt til N. S. Lemos & Co. Ltd (Alexandria Shipping Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til THALASSINI HARA. Videresolgt til Kommandittselskapet Sisala (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Omdøpt til SISALA. 1991 Solgt til Doric Castle Corporation (Chios Navigation (Hellas) Ltd), Piraeus. Omdøpt til DORIC CASTLE. 1995 Solgt til The Great Eastern Shipping Co. London Ltd. (The Grat Eastern Shipping Co. Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SHARDA. 2002 Solgt til Pascal Maritime Ltd (Tomini Ship Management Pvt. Ltd.), Moroni, Komorene. Omdøpt til ARDA. 2004 Solgt til Prosperous Shipping Hong Kong Co. Ltd, Panama,. Omdøpt til XIN MAO. 2005 Solgt til Zheng Xing Shipping Group, Panama. Omdøpt til ZHENG XING. 2007 Solgt til Sheng Hua Shipping Group Ltd (Greatsources Consultants Ltd, Fujian, China), Panama. Omdøpt til YI HENG. 2009 Solgt som skrap for USD 230/LDT. Ankom 19/05 til Jiangyin, China for hogging.

History

1976 Keel laid 29/03. Built as THORSDRAKE at Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Chiba, Japan for Partrederi Thorsdrake (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 12/07, completed 10/11. 1979 Sold to Molucca Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed IKAN BAWAL. 1980 Sold to Compania Pacific Financiera S. A., Piraeus, Greece. Renamed THALASSINI EFHI. 1981 Sold to Somelsi Corporation, Monrovia, Liberia. 1988 Sold to N. S. Lemos & Co. Ltd (Alexandria Shipping Co.), Limassol, Cyprus. Renamed THALASSINI HARA. Re-sold to Kommandittselskapet Sisala (Tschudi & Eitzen Management), Oslo-NIS. Renamed SISALA. 1991 Sold to Doric Castle Corporation (Chios Navigation (Hellas) Ltd), Piraeus. Renamed DORIC CASTLE. 1995 Sold to The Great Eastern Shipping Co. London Ltd (The Grat Eastern Shipping Co. Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed SHARDA. 2002 Sold to Pascal Maritime Ltd (Tomini Ship Management Pvt. Ltd), Moroni, Comores. Renamed ARDA. 2004 Sold to Prosperous Shipping Hong Kong Co. Ltd, Panama. Renamed XIN MAO. 2005 Sold to Zheng Xing Shipping Group, Panama. Renamed ZHENG XING. 2007 Sold to Sheng Hua Shipping Group Ltd (Greatsources Consultants Ltd, Fujian, China), Panama. Renamed YI HENG. 2009 Sold to demolition for USD 230/LDT. Arrived 19/05 at Jiangyin, China for demoltion.