Sinagua

IMO/off nr	7416882
Call Signal	LAMP2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1977/07
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	214
Cargo Handling	24 lastetanker; 6 bb–12 s–6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m3/time.
Tonnage	33.401 tdw, 19.718 brt, 12.876 nrt.
Size	L: 170,68 m-B: 25,90 m-D: 15,29 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-K74EF. 2-takt/enkltv., 6–sylinder syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 124 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Motor- og Machinefabrik af 1971, København, Danmark.
Boiler	1 dobbeltrykkskjel (double pressure boiler). Heteflate 596,5 m2. Arbeidstrykk 44,2 – 8,4 bar. 1 kombinasjonskjele (combi boiler), arbeidstrykk 8,4 bar.
Power	3.168kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil products & castic soda E0 +MV
Vessel:	OSL499198802
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark.
Owner	Kommanditselskapet Sinagua, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen; hver 792 kW.
Year (y)	1988



OSL49919880220001 SINAGUA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 08/12. 1977 Bygget som PARANAGUA av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsatt 03/03, ferdigstilt 05/07. 1986 Solgt til Heidelberg Eastern Inc. (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København), Nassau, Bahamas. 1988 Solgt til Kommanditselskapet Sinagua (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Oslo-NIS. Omdøpt til SINAGUA. 1989 Solgt til Kommanditselskapet Sinagua (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), Oslo-NIS. Omdøpt til PETROBULK SILVERA. 1993 Omdøpt SILVERA. Solgt til Kommanditselskapet Petrobulk Sterling (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SILINA. 1995 Solgt til Yellow Star Shipping Ltd, Valletta Malta. Omdøpt til GIULIA SECONDA. 1997 Panship Management & Services s.r.L, Valletta ble managers. 2000 Solgt til RV Shipping S. p. a. (Techno Ship S. r. l), Napoli, Italia. Omdøpt til ROSETTA. 2002 Solgt til Cordwell Commercial Corporation (Sea World Management SAM), Panama. Omdøpt til SEA SPLENDOR. 2005 Solgt til Norna Maritime Ltd (Anglo-Eastern Tanker Management Hong Kong, China), Panama. Omdøpt til NORDBREEZE. 2007 Ankom 15/11 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 21/11.

History

1976 Keel laid 08/12. 1977 Built as PARANAGUA by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. Launched 03/03, completed 05/07. 1986 Sold to Heidelberg Eastern Inc. (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark), Nassau Bahamas. 1988 Sold to Kommanditselskapet Sinagua (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Oslo-NIS. Renamed SINAGUA. 1989 Sold to Kommanditselskapet Silvera (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), Oslo-NIS. Renamed PETROBULK SILVERA. 1993 Renamed SILVERA, same owner. 1993 Sold to Kommanditselskapet Petrobulk Sterling (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Renamed SILINA. 1995 Sold to Yellow Star Shipping Ltd, Valletta Malta. Renamed GIULIA SECONDA. 1997 Panship Management & Services s.r.L, Valletta, Malta became managers. 2000 Sold to RV Shipping S. p. a. (Techno Ship S. r. l), Naples, Italy. Renamed ROSETTA. 2002 Sold to Cordwell Commercial Corporation (Sea World Management SAM), Panama. Renamed SEA SPLENDOR. 2005 Sold to Norna Maritime Ltd (Anglo-Eastern Tanker Management Hong Kong, China), Panama. Renamed NORBREEZE. 2006 Arrived 15/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 21/11.