Norman Sirina

IMO/off nr	7374589
Call Signal	LATW2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/06
Shipyard	Namura Zosensho Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan.
Sno	419
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner; 2 x 15 t, 3 x 10 t.
Tonnage	26.640 tdw, 16.642 brt, 10.084 nrt.
Size	L: 177,02 m-B: 22,94 m-D: 14,48 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 7,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E +MV.
Vessel:	OSL499198901
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Norman Sirina, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 400 kW.
Year (y)	1989



OSL49919890120001 NORMAN SIRINA som ISLAND MARINER. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket 12/12. 1974 Bygget som ISLAND MARINER av Namura Zosensho Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan for Mainbrace Shipping Co., Piraeus, Hellas. Sjøsatt 27/03, ferdigstilt 30/06. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Norman Sirina (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Omdøpt til NORMAN SIRINA. 1992 Solgt til Kommandittselskapet Sirina (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Omdøpt til SIRINADA. 1994 Solgt til Neabulk Shipping Co. Ltd (Navarone S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til SEAPEARL II. 1999 Ankom 22/04 til Alang, India for hogging ved Maria Shipbreaking.

History

1973 Keel laid 12/12. 1974 Built as ISLAND MARINER by Namura Zosensho Kabushiki Kaisha, Osaka, Japan for Mainbrace Shipping Co., Piraeus, Greece. Launched 27/03, completed 30/06. 1989 Sold to Kommandittselskapet Norman Sirina (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Renamed NORMAN SIRINA. 1992 Sold to Kommandittselskapet Sirina (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Renamed SIRINADA. 1994 Sold to Neabulk Shipping Co. Ltd (Navarone S. A.), Valletta, Malta. Renamed SEAPEARL II. 1999 Arrived 22/04 at Alang, India for demolition by Maria Shipbreaking.