Sithea

IMO/off nr	8122050
Call Signal	LADO4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1982/04
Shipyard	Imabari Zosen Kabushiki Kaisha, Marugame, Japan.
Sno	1095
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner, hver 25 t.
Tonnage	36.138 tdw, 22.324 brt, 13.017 nrt.
Size	L: 189,73 m-B: 27,60 m-D: 15,20 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RLD662-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 660 x 1.400 mm. 13.050 BHK ved 140 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 kombinasjonskjele (combi boiler), arbeidstrykk 8,0 bar.
Power	1.200kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E +MV.
Vessel:	OSL499198902
Manager	Tschudi & Eitzen, Oslo.
Owner	Kommandittselskapet Arosa, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 500 kW.
Year (y)	1989



OSL49919890220001 SITHEA som WESTERN SILETTA. Foto: Chris Howell.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 05/12. 1982 Bygget som ORIENTAL KING av Imabari Zosen Kabushiki Kaisha, Marugame, Japan for Oriental Shipping Co. Ltd, Namikata, Japan. Sjøsatt 16/02, ferdigstilt 19/04. 1986 Solgt til Leonis Navigation Co. Inc., Manila, Filippinene. 1988 Solgt til Estrella Navigagion S. A., Panama. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Arosa (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Omdøpt til SITHEA. 1996 Omdøpt til WESTERN SILETTA. 1999 Omdøpt til SILETTA. 2001 Solgt til Tschudi & Eitzen Bulkers A/S (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. 2002 Solgt til Chalet Shipping S. A. (Mariville Maritime Inc.), Panama. Omdøpt til EVANGELISTRIA. 2009 Solgt til Junhan Marine Co. Ltd (Fuzhou Minlun Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til SAN FENG. Videresolgt til Sanfeng Marine Co. Ltd, Panama. 2010 Solgt til Sanfang Shipping Co. Ltd, Panama. 2011 Junhan Marine Co. Ltd, Fujian, China ble managers. Fremdeles registrert i Panama. 2013 Ankom 29/05 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Premium Trade Corporation.

History

1981 Keel laid 05/12. 1982 Built as ORIENTAL KING by Imabari Zosen Kabushiki Kaisha, Marugame, Japan for Oriental Shipping Co. Ltd, Namikata, Japan. Launched 16/02, completed 19/04. 1986 Sold to Leonis Navigation Co. Inc., Manila, the Philippines. 1988 Sold to Estrella Navigagion S. A., Panama. 1989 Sold to Kommandittselskapet Arosa (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Renamed SITHEA. 1996 Renamed WESTERN SILETTA. 1999 Renamed SILETTA. 2001 Sold to Tschudi & Eitzen Bulkers A/S (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. 2002 Sold to Chalet Shipping S. A. (Mariville Maritime Inc.), Panama. Renamed EVANGELISTRIA. 2009 Sold to Junhan Marine Co. Ltd (Fuzhou Minlun Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed SAN FENG. Re-sold to Sanfeng Marine Co. Ltd, Panama. 2010 Sold to Sanfang Shipping Co. Ltd, Panama. 2011 Junhan Marine Co. Ltd, Fujian, China became managers. Still registered in Panama. 2013 Arrived 29/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Premium Trade Corporation.