Sitaxa

IMO/off nr	7356305
Call Signal	LAWX2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/11
Shipyard	Davie Shipbuilding Ltd, Lauzon, Quebec, Canada.
Sno	686
Cargo Handling	24 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	39.865 tdw, 22.988 brt, 15.879 nrt.
Size	L: 182,89 m-B: 32,31 m-D: 15,17 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7-RND76. 2-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 14.000 BHK. Bygget av George Clark & North Eastern Marine Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 vannrørskjele (water tube boiler). Heteflate 36,4 m2. Arbeidstrykk 19,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,2 bar.
Power	1.650kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker Ice Class 3 +LMC UMS
Vessel:	OSL499199101
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Tschudi & Eitzen Tankers A/S, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 550 kW.
Year (y)	1991



OSL49919910120001 SITAXA som GALEA II. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1974 Kjølstrukket i juni. Bygget som LUCERNA av Davie Shipbuilding Ltd, Lauzon, Quebec, Canada for The Cunard Steam-Ship Co. p.l.c. (Cunard Shipping Service Ltd), London, England. 1975 Sjøsatt 03/05, ferdigstilt 14/11. 1988 Omdøpt til AL AROUS. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Herlofson Tank II (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til TANK QUEEN. 1991 Solgt til Tschudi & Eitzen Tankers A/S (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SITAXA. 1996 Solgt til Galea Maritime Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til GALEA II. 2000 Solgt til Excel Victory Enterprises Ltd, Hong Kong, China. Omdøpt til IONA. 2003 Hogget i november i China.

History

1974 Keel laid in June. Built as LUCERNA by Davie Shipbuilding Ltd, Lauzon, Quebec, Canada for The Cunard Steam-Ship Co. p.l.c. (Cunard Shipping Service Ltd), London, England. 1975 Launched 03/05, completed 14/11. 1988 Renamed AL AROUS. 1989 Sold to Kommandittselskapet Herlofson Tank II (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed TANK QUEEN. 1991 Sold to Tschudi & Eitzen Tankers A/S (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Renamed SITAXA. 1996 Sold to Galea Maritime Ltd, Valletta, Malta. Renamed GALEA II. 2000 Sold to Excel Victory Enterprises Ltd, Hong Kong, China. Renamed IONA. 2003 Broken up in November in China.