Siboti

IMO/off nr	9009396
Call Signal	LAQL4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1992/11
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	940
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 9 lossepumper med samlet kapasitet 6.800 m3/time.
Tonnage	78.868 tdw, 41.189 brt, 25.692 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjons kjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	3.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499199201
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet DMK-ALS, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1992



OSL49919920120001 SIBOTI. Foto: Marie-Anne.

History in Norwegian

1992 Bygget som SIBOTI av Burmeister & Wain, København, Danmark for Kommanditselskapet DMK-ALS (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Levert i november. 2005 Solgt til Kommanditselskapet Siboti (Parento Management A/S), Oslo-NIS. Videresolgt til Rmj Obo Shipping Ltd (B + H Equimar Singapore Pte. Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ROGER M. JONES. 2012 Solgt for USD 438/LDT til pakistanske hoggere. Ankom 05/12 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 09/12 for hogging.

History

1992 Built as SIBOTI by Burmeister & Wain, København, Denmark for Kommanditselskapet DMK-ALS (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. 2005 Sold to Kommanditselskapet Siboti (Parento Management A/S), Oslo-NIS. Re-sold to Rmj Obo Shipping Ltd (B + H Equimar Singapore Pte. Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed ROGER M. JONES. 2012 Sold for USD 438/LDT to Pakistani breakers. Arrived 05/12 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 09/12 for demolition.