# Siboelf

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 9011935 |
| **Call Signal** | LAQM4 |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil. |
| **Year Built** | 1993/02 |
| **Shipyard** | Burmeister & Wain, København, Danmark. |
| **Sno** | 942 |
| **Cargo Handling** | 9 lasterom med 9 luker. 9 lossepumper med samlet kapasitet 6.800 m3/time. |
| **Tonnage** | 78.868 tdw, 41.189 brt, 25.692 nrt. |
| **Size** | L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m. |
| **Propulsion** | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.. |
| **Boiler** | 1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 Kombinasjons kjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. |
| **Power** | 3.670kW/440-220VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV |
| **Vessel:** | OSL499199301 |
| **Manager** | Tschudi & Eitzen A/S, Oslo. |
| **Owner** | Kommanditselskapet DMK-LYØ, Oslo-NIS. |
| **Port** | Oslo |
| **Aux** | 2 dieselgen; hver 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW. |
| **Year (y)** | 1993 |



*OSL499199301201O1 SIBOELF. Foto: Simon Kruyswijk.*

### History in Norwegian

1992 Kjølstrukket 19/09. Bygget som M/S SIBOELF av Burmeister & Wain, København, Danmark for Kommanditselskapet DMK-LYØ (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Sjøsatt 29/12. 1993 Ferdigstilt 04/02. 2005 Solgt til Kommanditselskapet Siboelf (Parento Management A/S), Oslo-NIS. 2007 Solgt til Matilda Shipping Ltd (EMS Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MATIDA. 2008 Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 2012 Solgt for USD 418/LDT til indiske hoggere. Ankom 25/12 til Alang India. 2013 Satt på land 03/01 for hogging ved Anand Export.

## History

1992 Keel laid 19/09. Built as SIBOELF by Burmeister & Wain, København, Denmark for Kommanditselskapet DMK-LYØ (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Launched 29/12. 1993 Completed 04/02. 2005 Sold to Kommanditselskapet Siboelf (Parento Management A/S), Oslo-NIS. 2007 Sold to Matilda Shipping Ltd (EMS Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. Renamed MATILDA. 2008 Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore became managers. Still registered in Monrovia. 2012 Sold for USD 418/LDT to Indian breakers. Arrived 25/12 at Alang India. 2013 Beached 03/01 for demolition by Anand Export.