Sibonina

IMO/off nr	9036519
Call Signal	LAQO4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1993/08
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	945
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 9 lossepumper med samlet kapasitet 15.750 m3/time.
Tonnage	83.155 tdw, 45.593 brt, 27.995 nrt.
Size	L: 246,88 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan..
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjons kjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	3.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499199303
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet Difco LXXVIII, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1993



OSL49919930320001 SIBONINA. Foto: Tom Turner.

History in Norwegian

1992 Bygget som SIBONINA av Burmeister & Wain, København, Danmark for Kommanditselskapet Difco LXXVIII (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Sjøsatt 26/08. 1993 Ferdigstilt i august. 2007 Solgt til Maud Shipping Ltd (EMS Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MAUD. 2008 Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore ble managers. Fremdeles registrert i Monrovia. 2012 Ankom 25/12 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 29/12 for hogging.

History

1992 Built as SIBONINA by Burmeister & Wain, København, Denmark for Kommanditselskapet Diftco LXXVIII (Tschudi & Eitzen), Oslo-NIS. Launched 26/08. 1993 Completed in August. 2007 Sold to Maud Shipping Ltd (EMS Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. Renamed MAUD. 2008 Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore became managers. Still registered in Monrovia. 2012 Arrived 25/12 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 29/12 for demolition.