Silina

IMO/off nr	7416870
Call Signal	LANG2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1977/03
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	213
Cargo Handling	24 lastetanker; 6 bb–12 s–6 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m3/time.
Tonnage	33.401 tdw, 19.462 brt, 12.876 nrt.
Size	L: 170,69 m-B: 25,94 m-D: 15,32 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-K74EF. 2-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 12.500 BHK ved 124 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Motor- og Machinefabrik af 1971, København, Danmark.
Boiler	1 dobbeltrykkskjel (double pressure boiler). Heteflate 596,5 m2. Arbeidstrykk 44,2–4,8 bar. 1 kombinasjonskjele (combi boiler), arbeidstrykk 8,4 bar.
Power	3.168kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil Ta, +LMC, UMS.
Vessel:	OSL499199306
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet Petrobulk Sterling, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen; hver 792 kW.
Year (y)	1993



OSL49919930620001 SILINA som PANAMA. Foto: Chris Howell.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 11/09. Bygget som PANAMA av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Sjøsatt 08/12. 1977 Ferdigstilt 05/04. 1986 Solgt til Heidelberg Eastern Inc. (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København), Nassau, Bahamas. 1988 Solgt for USD 11.000.000 til Kommanditselskapet Capri Alfa (Caprino Commercial A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til CAPRI ALFA. 1989 Omdøpt FORT KINGSTOM. 1990 Omdøpt CAPRI ALFAr. Solgt til Kommanditselskapet Petrobulk Sterling Karlander (Skipsaktieselskapet Norbroker A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til PETROBULK STERLING. 1993 Solgt til Kommanditselskapet Petrobulk Sterling (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SILINA. 1995 Solgt for USD 6.500.000 til Societá Esercini Rimorchiatori e Salvatore, Valletta, Malta. Omdøpt til VINCENZINA. 2000 Solgt for USD 2.750.000 til Expo Shipping Ltd (Sea World Management S. A.), Valletta. Omdøpt til SEA ELEVI. 2001 Solgt til Norna Maritime Ltd (Continental Ship Management A/S), Valletta. Omdøpt til NORSEA. 2007 Solgt for USD 435/LDT til indiske skipshoggere. Ankom 16/02 til Alang, India for hogging.

History

1976 Keel laid 11/09. Built as PANAMA by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Denmark. launched 08/12. 1977 Completed 05/04. 1986 Sold to Heidelberg Eastern Inc. (A/S Det Østasiatiske Kompagni, København), Nassau, Bahamas. 1988 Sold for USD 11.000.000 to Kommanditselskapet Capri Alfa (Caprino Commercial A/S), Oslo-NIS. Renamed CAPRI ALFA. 1989 Renamed FORT KINGSTOM. 1990 Renamed CAPRI ALFA. Sold to Kommanditselskapet Petrobulk Sterling Karlander (Skipsaktieselskapet Norbroker A/S), Oslo-NIS. Renamed PETROBULK STERLING. 1993 Sold to Kommanditselskapet Petrobulk Sterling (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Renamed SILINA. 1995 Sold for USD 6.500.000 to Societá Esercini Rimorchiatori e Salvatore, Valletta Malta. Renamed VINCENZINA. 2000 Sold for USD 2.750.000 to Expo Shipping Ltd (Sea World Management S. A.), Valletta, Malta. Renamed SEA ELEVI. 2001 Sold to Norna Maritime Ltd (Continental Ship Management A/S) Valletta. Renamed NORSEA. 2007 Sold for USD 435/LDT to Indian shipsbreakers. Arrived 16/02 at Alang, India for demolition.