Baltic Skou

IMO/off nr	8117603
Call Signal	OUZN6
Flag	DNK
Ship type	Motorskip, bulk / kontainer motor ship, bulk / container.
Year Built	1986/05
Shipyard	Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen.
Sno	B539/01
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner; hver 25 t. 1.100 TEU.
Tonnage	30.975 tdw, 21.305 brt, 10.412 nrt.
Size	L: 184,51 m-B: 27,51 m-D: 17,19 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RTA-58. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 9.152 BHK ved 116 o. min. Bygget av H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego S.A., Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7,1 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 8,5 bar.
Power	2.496kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk Carrier E0 ICE-1A +MV
Vessel:	OSL499199307
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S Charlottenlund, Danmark.
Owner	Baltic Skou A/S, København, Danmark.
Port	København
Aux	3 dieselgen; hver 832 kW.
Syst. for manouvering	1 side truster forut.
Year (y)	1993



OSL49919930720001 BALTIC SKOU. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1984 Kjølstrukket 15/06. Bygget som FINNTRADER av Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen for Thomesto Oy (Oy Finnlines Ltd.), Helsinki, Finland. 1985 Sjøsatt 26/04. 1986 Ferdigstilt 30/01. Solgt til Timber Shipping Ltd (Oy Finnlines Ltd, Helsinki), George Town, Cayman Islands. 1987 Registreringshavn endret til Nassau, Bahamas. 1990 Solgt i desemberi til Baltic Skou A/S (Skou International A/S), København, Danmark. Omdøpt til BALTIC SKOU. 1993 Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark ble managers. 1995 Solgt i desember til Panartic Shipping Co. (Kassian Maritime Navigation Agency Ltd) Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til NORTH VISCOUNTESS. 1996 Omdøpt til CIELO DI SIENA i oktober. 2007 Solgt til Choosan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til YELLOWSTONE. 2013 Solgt for USD 415/LDT til bangladesh hoggere. Ankom 20/03 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 28/03 for hogging.

History

1984 Keel laid 15/06. Built as FINNTRADER at Stocznia Gdanska im. Lenina, Gdansk, Polen for Thomesto Oy (Oy Finnlines Ltd), Helsinki, Finland. 1985 Launched 26/04. 1986 Completed 30/01. Sold to Timber Shipping Ltd (Oy Finnlines Ltd, Helsinki), George Town, Cayman Islands. 1987 Port of registry changed to Nassau, Bahamas. 1990 Sold in December to Baltic Skou A/S (Skou International A/S), København, Denmark. Renamed BALTIC SKOU. 1993 Tschudi & Eitzen International A/S Charlottenlund, Denmark became managers. 1995 Sold in December to Panartic Shipping Co. (Kassian Maritime Navigation Agency Ltd) Ltd, Valletta, Malta. Renamed NORTH VISCOUNTESS. 1996 Renamed CIELO DI SIENA in October. 2007 Sold to Choosan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed YELLOWSTONE. 2013 Sold for USD 415/LDT to Bangladesh breakers. Arrived 20/03 at Chittagong, Bangladesh. Beached 28/03 for demolition.