Sibonata

IMO/off nr	9050096
Call Signal	LATM4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1994/04
Shipyard	Burmeister & Wain, København, Danmark.
Sno	947
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 9 lossepumper med samlet kapasitet 15.750 m3/time.
Tonnage	83.155 tdw, 45.593 brt, 27.995 nrt.
Size	L: 246,88 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	3.670kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499199401
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet Difco LXXX, Oslo-NIS.
Speed	14,5 Knop ved et forbruk på 34,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.268 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1994



OSL49949940120001 SIBONATA. Foto: Nordahn.

History in Norwegian

1993 Kjølstrukket 20/09. Bygget som SIBONATA av Burmeister & Wain, København, Danmark for Kommanditselskapet Difco LXXX (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Sjøsatt 17/12. 1994 Ferdigstilt 12/04. 1999 Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland, ble managers. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. 2005 Solgt til Bhobo Three Ltd, Majuro, Marshall Islands (V Ships Ltd), Nassau, Bahamas. Omdøpt til SEAROSE G. 2006 B + H Equimar Singapore Pte. Ltd, Singapore ble managers. Fremdeles registrert i Nassau. 2013 Solgt for USD 435/LDT til pakistanske skipshoggere. Ankom 28/02 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 05/03 for hogging.

History

1993 Keel laid 20/09. Built as SIBONATA by Burmeister & Wain, København, Denmark for Kommandittselskapet Difco LXXVIIII (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Launched 17/12. 1994 Completed 12/04. 1999 Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland became managers. Still registered in Oslo-NIS. 2005 Sold to Bhobo Three Ltd, Majuro, Marshall Islands (V Ships Ltd), Nassau, Bahamas. Renamed SEAROSE G. 2006 B + H Equimar Singapore Pte. Ltd, Singapore became managers. Still registered in Nassau. 2013 Sold for USD 435/LDT to Pakistani Shipsbreakers. Arrived 28/02 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 05/03 for demolition.