

Sibarde

IMO/off nr	7383310
Call Signal	LCZO / LCZO3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1976/06
Shipyard	A/S Horten Verft, Horten.
Sno	187
Cargo Handling	24 lastetanker; 8 bb–8 s–8 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 3.600 m3/time.
Tonnage	31.955 tdw, 18.034 brt, 11.246 nrt.
Size	L: 168,76 m-B: 25,93 m-D: 16,66 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RND76. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 12,3 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 13,0 bar.
Power	1.748kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 tanker for oil ESP E0 +MV.
Vessel:	OSL499199403
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S Charlottenlund, Danmark.
Owner	Murrey Shipping Inc., Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen; hver 544 kW. 1 dieselgen. 660 kW. 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut.
Year (y)	1994



OSL49919940320001 SIBARDE. Foto: Har.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i juli. Bygget som NORSK BARDE av A/S Horten Verft, Horten for Norsk Olje A/S, Oslo. 1976 Sjøsat 02/03, ferdigstilt 22/06. Gudmor Jorunn Askvig. 1989 Registrert i Oslo-NIS. 1991 Solgt til Statoil Norge A/S, Oslo-NIS. 1994 Solgt til Murrey Shipping Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S Charlottenlund, Denmark), Oslo-NIS. Omdøpt til SIBARDE. 1997 Solgt til Navigest Ship Management & Services S. A.), Valletta, Malta. Omdøpt til CELTICA. 2002 Solgt til Sideview Shipping Inc., Lugano, Sveits (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Omdøpt til OCEAN I. 2006 Ankom 20/12 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 27/12.

History

1975 Keel laid in July. Built as NORSK BARDE by A/S Horten Verft, Horten for Norsk Olje A/S, Oslo. 1976 Launched 02/03, completed 22/06. God mother Jorunn Askvig. 1989 Registered in Oslo-NIS. 1991 Sold to Statoil Norge A/S, Oslo-NIS. 1994 Sold to Murrey Shipping Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S Charlottenlund, Denmark), Oslo-NIS. Renamed SIBARDE. 1997 Sold to Navigest Ship Management & Services S. A.), Valletta, Malta. Renamed CELTICA. 2002 Sold to Sideview Shipping Inc., Lugano, Switzerland (Sea World Management SAM, Monaco), Panama. Renamed OCEAN I. 2006 Arrived 20/12 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 27/12.