Marpol Fighter

IMO/off nr	7116169
Call Signal	LAQW / LASI4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker, motor ship, chemical tanker.
Year Built	1971/05
Shipyard	Haugesunds Slip A/S, Haugesund.
Sno	14
Cargo Handling	10 lastetanker; 5 bb-5 sb. 2 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 600 m^3/time.
Tonnage	1.450 tdw, 499 brt, 342 nrt.
Size	Loa: 76,3m-Lbp: 70,0m-B: 12,3m-D: 5,2m-Dypg.: 3,321m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha 12V-23HU. 4-takt/enkltv., V12- sylinder, syl dim.: 225 x 300 mm. 1.800 BHK ved 855 o. min. giret til 365 o. min. på propellaksel. Bygget av Alpha- Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	348kW/230VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N Tanker for Oil ICE-C
Vessel:	OSL499199405
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Marpol Fighter A/S, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen; hver 116 kW. 1 dieselgen (Nød) 28 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1994



OSL49919940520001 MARPOL FIGHTER som SEFTON SUPPORTER. Foto: Jon Godsell.

History in Norwegian

1970 Kjølstrukket 01/04. Bygget som NORSKJELL av Haugesunds Slip A/S, Haugesund for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1971 Sjøsatt 31/03, ferdigstilt 21/05. Gudmor Ebon Hjørnevik. 1981 Overført i april til A/S Norske Shell, Oslo/Haugesund. 1985 Omdøpt til NORSKJELL NOR i juni. Solgt i august til Norpol Enviromental Services A/S, Oslo/Haugesund. Ombygget til slop tanker i oktober ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Utstyrt med tekniske & kjemiske systemer for oppsamling og nøytralingsering av oljesøl. Skipet opererte med moderskipet ATHENE som lå som mottaksstasjon for spillolje & oljeholdig ballastvann utenfor Oman. Omdøpt til AL WAASIT. 1988 Solgt i november til Marpol Shipping Corporation (Mercator Ship Management Pvt. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARPOL FIGHTER. 1990 Omdøpt til AL WAASIT. 1992 Omdøpt til MARPOL FIGHTER. 1994 Solgt i april til Marpol Fighter A/S (Gyda Shipping A/S), Oslo-NIS. Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark ble managers i oktober. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. 1995 Solgt i september til Clear Seas Offshore Ltd (Gulf Offshore NS Ltd), Liverpool, England. Omdøpt til SEFTON SUPPORTER. Ommålt: 1.473 tdw, 1.219 brt, 366 nrt. 2004 Solgt 01/11 til Gulf Offshore NS Ltd, Aberdeen, Scotland/Liverpool. 2009 Solgt i juli til Ambix Ltd, Aberdeen. 2010 Registreringshavn endret i juli til Panama. 2012 Omdøpt til CASPIAN SUPPORTER i desember. Full oppgradering utført. 2014 Solgt i oktober til Caspian Sea support LLP, Astana, Kazakhstan. 2022 Solgt 01/04 til Samaya Co. Ltd LLC, Baku, Azerbadsjan. Omdøpt til PUTA. Fremdeles i drift 09/11.

History

1970 Keel laid 01/04. Built as NORSKJELL at Haugesunds Slip A/S, Haugesund for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1971 Launched 31/03, completed 21/05. God motor Ebon Hjørnevik. 1981 Transferred in April to A/S Norske Shell, Oslo/Haugesund. 1985 Renamed NORSKJELL NOR in June. Sold in august to Norpol Enviromental Services A/S, Oslo/Haugesund. Rebuilt to slop tanker in October by Kristiansand mekaniske Verksted, Kristiansand. Equipped with technical & chemicals systems for collecting and neutralize oil spill. The vessel operated with the mother vessel ATHENE laying as receiving station for waste oil & ballast water containing oil off Oman. Renamed AL WAASIT. 1988 Sold in November to Marpol Shipping Corporation (Mercator Ship Management Pvt. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MARPOL FIGHTER. 1990 Renamed AL WAASIT. 1992 Renamed MARPOL FIGHTER. 1994 Sold in April to Marpol Fighter A/S (Gyda Shipping A/S), Oslo-NIS. Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark became managers in October. Still registered in Oslo-NIS. 1995 Sold in September to Clear Seas Offshore Ltd (Gulf Offshore NS Ltd), Liverpool, England. Renamed SEFTON SUPPORTER. Re-meas.: 1.473 tdw, 1.219 grt, 366 nrt. 2004 Sold 01/11 to Gulf Offshore NS Ltd, Aberdeen, Scotland/Liverpool. 2009 Sold in July to Ambix Ltd, Aberdeen. 2010 Port of registry changed in July to Panama. 2012 Renamed CASPIAN SUPPORTER in December. Full upgrading carried out. 2014 Sold in October to Caspian Sea support LLP, Astana, Kazakhstan. 2022 Solf 01/04 to Samaya Co. Ltd LLC, Baku, Azerbaijan. Renamed PUTA. Still in service 09/11.