Burwain Adriatic

IMO/off nr	8820951
Call Signal	ELNA8 / OYAM2 / LAOU5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1990/03
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	930
Cargo Handling	12 lastetanker; 6 bb–6 sb. 12 Framo lossepumper, hver med kapasitet 860 m3/time.
Tonnage	69.500 tdw, 43.398 brt, 19.687 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 21,60 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-L70MCE. 2- takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 11.005 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyunday Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Korea.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil and caustic soda E0 W1-OG Cow Inert +MV.
Vessel:	OSL499199501
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Nordan Tanker 4 Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 218 kW.
Year (y)	1995



OSL49919950120001 BURWAIN ADRIATIC som DIFCO CHASER. Foto: Alf van Beem.

History in Norwegian

1989 Kjølstrukket 30/09. Bygget som ZAFRA av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Kommandittselskapet Difko LXVII (Shell Tankers (UK) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. 1990 Sjøsatt 05/01, ferdigstilt 15/03. 1995 Solgt til Nordan Tanker 4 Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), Monrovia. Omdøpt til BURWAIN ADRIATIC. 1996 Solgt til Kommandittselskapet Difko LXIV ((A/S Dampskibsselskabet TORM (Torm Lines)), København-DIS. Renamed NORTHSEA CHASER. 1998 Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund ble managers. 2001 Registreringshavn endret til Oslo-NIS. Omdøpt til DIFKO CHASER. 2003 EMS Ship Management Danmark A/S, København ble managers. 2010 Solgt til Victory Sea Shipping S.A. (MM Marine Inc.), Monrovia. Ombygget til FSO tanker. Omdøpt til AEOLOS. 2013 Solgt til African Runner Shipping APS (Montec Ship Management DMCC, Dubai, United Arab Emirates), Monrovia. Omdøpt til AFRICAN LEADER. 2018 Solgt «as is» i Fujairah, United Arab Emirates til indiske skipshoggere. Omdøpt til LEADER for transport. Registrert i Moroni, Komorene. Ankom 21/03 til Alang, India for hogging som begynte 30/03 ved Haryana Ship Demolition.

History

1989 Keel laid 30/09. Built as ZAFRA by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Kommandittselskapet Difko LXIV (Shell Tankers (UK) Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. 1990 Launched 05/01, completed 15/03. 1995 Sold to Nordan Tanker 4 Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Monrovia. Renamed BURWAIN ADRIATIC. 1996 Sold to Kommandittselskapet Difko LXIV ((A/S Dampskibsselskabet TORM (Torm Lines)), København-DIS. Renamed NORTHSEA CHASER. 1998 Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund became managers. 2001 Port of registry changed to Oslo-NIS. Renamed DIFKO CHASER. 2003 EMS Ship Management Danmark A/S, København became managers. 2010 Sold to Victory Sea Shipping S.A. (MM Marine Inc.), Monrovia. Converted to FSO tanker. Renamed AEOLOS. 2013 Sold to African Runner Shipping APS (Montec Ship Management DMCC, Dubai, United Arab Emirates), Monrovia. Renamed AFRICAN LEADER. 2018 Sold «as is» in Fujairah, United Arab Emirates to Indian shipsbreakers. Renamed LEADER for transport. Registered in Moroni, Comores. Arrived 21/03 at Alang, India for demolition that began 30/03 by Haryana Ship Demolition.