Burwain Arctic

IMO/off nr	8715534
Call Signal	ELJH4 / OYAK2 / LAON5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1989/12
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	929
Cargo Handling	12 lastetanker; 6 bb–6 sb. 12 Framo lossepumper, hver med kapasitet 860 m3/time.
Tonnage	69.500 tdw, 43.398 brt, 19.687 nrt.
Size	L: 228,63 m-B: 32,24 m-D: 21,58 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-L70MCE. 2- takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 11.005 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyunday Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Korea.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil and caustic soda E0 W1-OG Cow Inert +MV.
Vessel:	OSL499199502
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Nordan Tanker 5 Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 160 kW.
Year (y)	1995



OSL49919950220001 BUEWAIN ARCTIC som DIFCO SUSANNA. Foto: Tom Turner.

History in Norwegian

1989 Kjølstrukket 29/05. Bygget som ZIDONA av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Kommanditselskapet Difko 66 (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 29/09, ferdigstilt 07/12. 1990 Solgt til Kommanditselskapet Difko LXVI (Shell Tankers (UK), London, England), Monrovia. 1994 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam ble managers. Omdøpt til BURWAIN ACTIC. Fremdeles registrert i Monrovia. 1995 Solgt til Nordan Tanker 5 Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), Monrovia. Omdøpt til NORTHSEA BELLOWS. 1996 Registreringshavn endret til København-DIS. 2000 Registreringshavn endret til Oslo-NIS. 2001 Omdøpt til DIFKO BELLOWS i februar. Omdøpt til DIFKO SUSANNE i juli. 2003 Tesma Holding A/S, Oslo ble managers. 2004 EMS Ship Management Danmark A/S, København ble managers. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. 2008 Solgt til M3energy Labuan Ltd (EMS Ship Management Danmark A/S, København), Oslo-NIS. Omdøpt til M3 SUSANNE. 2009 Solgt til Sip Labuan Ltd (Sabah International Petroleum, Kuala Lumpur, Malaysia), Port Klang, Malaysia. Omdøpt til RATU SONGKHLA. Ombygget ved Keppel Nantong Shipyard, Nantong, China til FSO tanker. Maskinen fjerna. 2017 AIS avslått 18/09.

History

1989 Keel laid 29/05. Built as ZIDONA by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Kommanditselskapet Difko 66 (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Launched 29/09, completed 07/12. 1990 Sold to Kommanditselskapet Difko LXVI (Shell Tankers (UK), London, England), Monrovia, Liberia. 1994 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam became managers. Renamed BURWAIN ARCTIC. Still registered in Monrovia. 1995 Sold to Nordan Tanker 5 Inc. (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Monrovia. Renamed NORTHSEA BELLOWS. 1996 Port of registry changed to København-DIS. 2000 Port of registry changed to Oslo-NIS. 2001 Renamed DIFKO BELLOWS in February. Renamed DIFKO SUSANNE in July. 2003 Tesma Holding A/S, Oslo became managers. 2004 EMS Ship Management Denmark A/S, København became managers. Still registered in Oslo-NIS. 2008 Sold to M3energy Labuan Ltd (EMS Ship Management Danmark A/S, København), Oslo-NIS. Renamed M3 SUSANNE. 2009 Sold to Sip Labuan Ltd (Sabah International Petroleum, Kuala Lumpur, Malaysia), Port Klang, Malaysia. Renamed RATU SONGKHLA. Converted by Keppel Nantong Shipyard, Nantong, China to FSO tanker. The engines removed. 2017 AIS stopped 18/09..