Sibeia

IMO/off nr	7610713
Call Signal	ELQB5 / LALW5
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1981/02
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	304
Cargo Handling	13 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.800 m3/time.
Tonnage	88.726 tdw, 50.764.402 brt, 26.779 nrt.
Size	L: 228,61 m-B: 42,35 m-D: 19,41 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L80GFCA. 2- takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.800 BHK ved 106 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Power	2.300kW/440-220VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL499199507
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Moonbeam Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen; hver 800 kW. 1 dieselgen. 700 kW.
Year (y)	1995



OSL49919950720001 SIBEIA. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1980 Kjølstrukket 28/04. Bygget som VIKING OSPREY av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Uller Shipping Co. Pte. Ltd (Norse Management Co. Pte. Ltd), Singapore. Sjøsatt 15/11. 1981 Ferdigstilt 05/02. 1983 Tatt tilbake av Svenska Varv & Uddevallavarvet A/B, Uddevalla. Leid ut til Norse Management Co. Pte. Ltd, Singapore. 1986 Solgt til New Osprey Shipping Co. S. A. (OT Shipping A/B, Skärhamn, Sverige), Nassau, Bahamas. 1989 Solgt til Kommandittselskapet Ambra Grey (Westcol Norway A/S), Sandefjord-NIS. Omdøpt til AMBRA GREY. 1993 Solgt til Regency Shipping Corporation (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GORBEIA. 1995 Solgt til Moonbeam Shipping Inc. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til SIBEIA. 1999 Registreringshavn endret til Oslo-NIS. 2004 Solgt til Tarazona Shipping Co. S.A. (Red Sea Marine Service, Dubai, UAE), Kingstown, St. Vincent & Grenadines. Omdøpt til AL MADINAH. Omdøpt til AL MUBARAKAH. Registrert i Jeddah, Saudi Arabia. 2005 Solgt til Bakri Navigation Co. Ltd (Red Sea Marine Service, Dubai), Jeddah. 2011 Solgt for USD 501/LDT til pakistanske hoggere. Satt på land 14/01 ved Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Ghaffar & Co.

History

1980 Keel laid 28/04. Built as VIKING OSPREY by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Uller Shipping Co. Pte. Ltd (Norse Management Co. Pte. Ltd), Singapore. Launched 15/11. 1981 Completed 05/02. 1983 Taken back by Svenska Varv & Uddevallavarvet A/B, Uddevalla. Leased out to Norse Management Co. Pte. Ltd, Singapore. 1986 Sold to New Osprey Shipping Co. S. A. (OT Shipping A/B, Skärhamn, Sweden), Nassau, Bahamas. 1989 Sold to Kommanditselskapet Ambra Grey (Westcol Norway A/S), Sandefjord-NIS. Renamed AMBRA GREY. 1993 Sold to Regency Shipping Corporation (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed GORBEIA. 1995 Sold to Moonbeam Shipping Inc. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Renamed SIBEIA. 1999 Port of registry changed to Oslo-NIS. 2004 Sold to Tarazona Shipping Co. S.A. (Red Sea Marine Service, Dubai, UAE), Kingstown, St. Vincent & Grenadines. Renamed AL MADINAH. Renamed AL MUBARAKAH. Registered in Jeddah, Saudi Arabia. 2005 Sold to Bakri Navigation Co. Ltd (Red Sea Marine Service, Dubai), Jeddah. 2011 Sold for USD 501/LDT to Pakistani breakers. Beached 14/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ghaffar & Co.