Sibotessa

IMO/off nr	9014729
Call Signal	LAYJ4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1992/09
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	943
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 9 lossepumper med samlet kapasitet 15.750 m3/time.
Tonnage	75.075 tdw, 41.189 brt, 25.692 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan..
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.470kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499199508
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet Difco LXXIII, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1995



OSL49919950820001 SIBOTESSA. Foto: jtashipphoto.com.

History in Norwegian

1992 Bygget som VITESSA av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Kommanditselskapet Difco LXXIII (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Nassau, Bahamas. 1995 Tschudi & Eitzen A/S, Oslo-NIS ble managers. Omdøpt til SIBOTESSA. 1999 Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland ble managers. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. 2006 B + H Equimar Singapore Pte. Ltd, Singapore ble managers. Omdøpt til SEAPOWET. Registrert i Nassau. 1912 Solgt til skrap for USD 415/LDT. Omdøpt til POWER II for transport. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Hogget i India.

History

1992 Built as VITESSA by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Kommanditselskapet Difco LXXIII (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Nassau, Bahamas. 1995 Tschudi & Eitzen A/S, Oslo-NIS became managers. Renamed SIBOTESSA. 1999 Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland became managers. Still registered in Oslo-NIS. 2006 B + H Equimar Singapore Pte. Ltd, Singapore became managers. Renamed SEAPOWET. Registered in Nassau. 2012 Sold to demolition for USD 415/LDT. Renamed POWER II for transport. Registered in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Broken up in India.