Sibotura

IMO/off nr	9002934
Call Signal	ELOZ8
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1992/06
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S København, Danmark.
Sno	939
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 kran på 15 t 9 lossepumper med samlet kapasitet 6.800 m3/time.
Tonnage	75.075 tdw, 41.189 brt, 25.692 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 19,00 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-S60MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.292 mm. 12.742 BHK ved 102 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.470kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 bulk carrier HC/E or tanker for oil E0 W1-OC ESP bis cow inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499199509
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Sønderjysk Erhvervsinvestering Kommanditselskapet 20, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 635 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1995



OSL49919950920001 SIBOTURA. Foto: Pilot Frans.

History in Norwegian

1992 Bygget som FUTURA av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Sønderjysk Erhvervsinvestering Kommanditselskapet 20 (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. 1993 Solgt til Kommanditselskapet 20-OBO Inc. (Naess Shipping (Holland) B. V. Amsterdam), Monrovia. 1995 Solgt til Sønderjysk Erhvervsinvestering Kommanditselskapet 20 (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til SIBOTURA. 1999 Solgt til Nordan OBO 2 Inc. (Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia. 2001 Solgt til Wabo ASA (V Ships Ltd), Monrovia. 2007 Solgt til Magda Shipping Ltd (Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Omdøpt til MAGDA. 2012 Ankom 17/06 til Alang, India. Satt på land 23/06 for hogging ved Shirdi Steel Traders.

History

1992 Built as FUTURA by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Sønderjysk Erhvervsinvestering Kommanditselskapet 20 (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. 1993 Sold to Kommanditselskapet 20-OBO Inc. (Naess Shipping (Holland) B. V. Amsterdam), Monrovia. 1995 Sold to Sønderjysk Erhvervsinvestering Kommanditselskapet 20 (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Renamed SIBOTURA. 1999 Sold to Nordan OBO 2 Inc. (Acomarit (UK) Ltd, Glasgow, Scotland), Monrovia. 2001 Sold to Wabo ASA (V Ships Ltd), Monrovia. 2007 Sold to Magda Shipping Ltd (Goodwood Ship Management Pte. Ltd, Singapore), Monrovia. Renamed MAGDA. 2012 Arrived 17/06 at Alang, India. Beached 23/06 for demolition by Shirdi Steel Traders.