Sitalene

IMO/off nr	8420622
Call Signal	OWKA / OWKA2 / LANQ5
Flag	DNK
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1987/03
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	921
Cargo Handling	12 lastetanker; 6 bb–6c-sb. 12 Framo lossepumper, hver med kapasitet 860 m3/time.
Tonnage	83.970 tdw, 43.733 brt, 26.618 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 21,59 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-L70MCE. 2- takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 10.896 BHK ved 84 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil and caustic soda E0 Cow Inert +MV.
Vessel:	OSL499199510
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Interesseselskapet Nordic Shipping, København-DIS.
Port	København
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 140 kW.
Year (y)	1995



OSL49919951020001 SITALENE som NORDIC HANNE. Foto: 2nd-mate.

History in Norwegian

1987 Kjølstrukket 05/01. Bygget som NORDKAP av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Kommanditselskapet Difko 47 af 1987 ved Kodit 47 af 1987 ApS (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup, Danmark), København. Sjøsatt 30/04, ferdigstilt 31/07. 1988 Solgt til Kommanditselskapet Difko XLVII ved Kodit XLVII ApS (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup), København. 1989 Registrert i Det Danske Internasionale Registeret (DIS), København. 1992 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland ble managers. Omdøpt til BURWAIN NORDIC. Fremdeles registrert i København-DIS. 1995 Solgt til Interesseselskapet Nordic Shipping (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), København-DIS. Omdøpt til SITALENE. 1998 Solgt til Kommanditselskapet Difko XLVII (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), København-DIS. 1999 Solgt til Difko 47 af 1987 (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), Oslo-NIS. 2001 Omdøpt til DIFKO HANNE. 2004 Solgt til Nordic Tankers A/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. 2006 Omdøpt til NORDIC HANNE. 2007 EMS Ship Management Danmark A/S, København ble managers i mai. Fremdeles registrert i Oslo-NIS. Solgt 14/08 til Nichole Shipping Co. Ltd, Singapore (Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd, Singapore), Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til THERESA ATLANTIC. 2013 Ankom 26/11 til Alang, India. Satt på land 05/12 for hogging.

History

1987 Keel laid 05/01. Built as NORDKAP by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Kommanditselskapet Difko 47 af 1987 ved Kodit 47 af 1987 ApS (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup), København. Launched 30/07, completed 31/01. 1988 Sold to Kommanditselskapet Difko XLVII ved Kodit XLVII ApS (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup, Denmark), København. 1989 Registered in the Danish International Register (DIS, København. 1992 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands became managers. Renamed BURWAIN NORDIC. Still registered in København-DIS. 1995 Sold to Interesseselskapet Nordic Shipping (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), København-DIS. Renamed SITALENE. 1998 Sold to Kommanditselskapet Difko XLVII (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), København-DIS. 1999 Sold to Difko 47 af 1987 (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), Oslo-NIS. 2001 Renamed DIFKO HANNE. 2004 Sold to Nordic Tankers A/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. 2006 Renamed NORDIC HANNE. 2007 EMS Ship Management Denmark A/S, København became managers in May. Still registered in Oslo-NIS. 2007 Sold 14/08 to Nichole Shipping Co. Ltd, Singapore (Raffles Shipmanagement Services Pte. Ltd, Singapore), Funafuti, Tuvalu. Renamed THERESA ATLANTIC. 2013 Arrived 21/11 at Alang, India. Beached 05/12 for demolition.