Sitalouise

IMO/off nr	8420610
Call Signal	OXFZ / OXFZ2 / LANQ5
Flag	DNK
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1987/07
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	921
Cargo Handling	12 lastetanker; 6 bb–6 sb. 12 Framo lossepumper, hver med kapasitet 860 m3/time.
Tonnage	83.870 tdw, 43.733 brt, 26.618 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,24 m-D: 21,56 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-L70MCE. 2- takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 10.800 BHK ved 84 o. min. Bygget av Mitsui Zosen Kabushiki Kaisha, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 9,0 bar. 1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	3.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil and caustic soda E0 Cow Inert +MV.
Vessel:	OSL499199511
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Interesseselskapet Nordic Shipping, København-DIS.
Port	København
Aux	2 dieselgen; hver 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 176 kW.
Year (y)	1995



OSL49919951120001 SITALOUISE som MARLIN. Foto: Richard Wisse.

History in Norwegian

1986 Kjølstrukket 01/09. Bygget som NORDFARER av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Kommandittselskapet Difko LXII ved Kodit LXII ApS (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup, Danmark), København. Sjøsatt 30/12. 1987 Ferdigstilt 28/03. 1989 Registrert i Det Danske Internasionale Registeret (DIS), København, Danmark. 1992 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland ble managers. Omdøpt til BURWAIN BALTIC. Fremdeles registrert i København-DIS. 1995 Solgt til Interesseselskapet Nordic Shipping (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), København-DIS. Omdøpt til SITALOUISE. 1998 Solgt til Kommandittselskapet Difko LXIII (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), København-DIS. 1999 Registreringshavn endret til Oslo-NIS. 2001 Omdøpt DIFKO BIRTHA. 2004 Solgt til Nordic Tankers A/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. 2005 Solgt til Marlin Navigation Inc. (Tesma Danmark A/S), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til MARLIN. 2006 Solgt til Manning Marine Inc. (Prime Marine Management Inc., Aten, Hellas), Majuro. 2009 Omdøpt til AOG MARLIN. 2010 Solgt til Marlin Navigation Inc. (Shipcare Management G.m.b.H.), Majuro. 2012 Solgt til Best Oasis Ltd, Hong Kong, China (Pravati Shipping Pvt. Ltd, Mumbai, India), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til MARLIN. 2013 Ankom 25/02 til Alang, India. Satt på land 04/03 for hogging.

History

1986 Keel laid 01/09. Built as NORDFARER by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Kommandittselskapet Difko LXIII ved Kodit LXIII ApS. (Dampskibsselskabet Norden A/S, Hellerup, Denmark), København. Launched 30/12. 1987 Completed 28/03. 1989 Registered in the Danish International Register (DIS), København, Denmark. 1992 Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, the Netherlands became managers. Renamed BURWAIN BALTIC. Still registered in København-DIS. 1995 Sold to Interesseselskapet Nordic Shipping (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), København-DIS. Renamed SITALOUISE. 1998 Sold to Kommandittselskapet Difko LXIII (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund), København-DIS. 1999 Port of registry changed to Oslo-NIS. 2001 Renamed DIFKO BIRTHA. 2004 Sold to Nordic Tankers A/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. 2005 Sold to Marlin Navigation Inc. (Tesma Danmark A/S), Majuro, Marshall Islands. Renamed MARLIN. 2006 Sold to Manning Marine Inc. (Prime Marine Management Inc., Athens, Greece), Majuro. 2009 Renamed AOG MARLIN. 2010 Sold to Marlin Navigation Inc. (Shipcare Management G.m.b.H.), Majuro. 2012 Sold to Best Oasis Ltd., Hong Kong, China (Pravati Shipping Pvt. Ltd, Mumbai, India), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed MARLIN. 2013 Arrived 25/02 at Alang, India. Beached 04/03 for demolition.