Sininni

IMO/off nr	8706478
Call Signal	ELME4
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1992/01
Shipyard	Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin, Polen.
Sno	B560-1/5
Cargo Handling	18 lastetanker; 6 bb–6 s–6sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m3/time.
Tonnage	36.829 tdw, 19.844 brt, 12.813 nrt.
Size	L: 175,34 m-B: 30,03 m-D: 16,79 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L50MC. 2-takt/enkltv., 6–sylinder, syl. dim.: 500 x 1.620 mm. 8.837 BHK. Bygget av H. Cegielski Zaklady Przemyslu Metalowego, Poznan, Polen
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 17,0 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 17,0 bar.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker ESP +LMC UMS IGS
Vessel:	OSL499199601
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Sininni Ltd, Monrovia, Liberia.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen; hver 640 kW.
Year (y)	1996



OSL49919960120001 SININNI som HORSHAM. Foto: DDGHansa.

History in Norwegian

1991 Bygget som SONJA av Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin, Polen for Fiona Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Sjøsatt 17/05. 1992 Ferdigstilt 24/01. Solgt til BurWain Iberic Ltd (Naess Shipping (Holland) B. V., Amsterdam, Nederland), Monrovia. Omdøpt til BURWAIN POLLUX. 1996 Solgt til Sininni Ltd. (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til SININNI. 1999 Solgt til Ga Chau Shipping Co. Ltd, Hong Kong, China. Omdøpt til HORSHAM. 2004 Solgt til EW Horsham Ltd (Magnus Carriers Corporation), Monrovia. Omdøpt til EW HORSHAM. 2008 Solgt til Eastwind Ruhr Ltd (Eastwind Shipmanagement Pte. Ltd), Monrovia. Omdøpt til EASTWIND RUHR. Bygget om til bulkskip med 6 luker og 3 kraner. Ny tonnasje 29.989 tdw, 17.896 brt, 9.137 nrt. 2009 Solgt til Victoria Oceanway Ltd, Panama. Omdøpt til VERA I. 2012 Solgt til Turgut Reis Shipping Ltd (Rana Denizcilik Nakliyat, Istanbul, Tyrkia), Panama. Omdøpt til TURGUT REIS. 2014 Turgut Reis Denizcilik Sanayi, Istanbul ble managers. Fremdeles registrert i Panama. 2016 Ankom 01/01 til Alang, India for hogging som begynte 07/01 ved Sheth & Sons.

History

1991 Built as SONJA by Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin, Poland for Fiona Shipping Inc., Monrovia, Liberia. Launched 17/05. 1992 Completed 24/01. 1992 Sold to BurWain Iberic Ltd (Naess Shipping (Holland) B. V. Amsterdam, the Netherlands), Monrovia. Renamed BURWAIN POLLUX. 1996 Sold to Sininni Ltd (Tschudi & Eitzen A/S, Oslo), Monrovia. Renamed SININNI. 1989 Sold to Ga Chau Shipping Co. Ltd, Hong Kong, China. Renamed HORSHAM. 2004 Sold to EW Horsham Ltd (Magnus Carriers Corporation), Monrovia. Renamed EW HORSHAM. 2008 Sold to Eastwind Ruhr Ltd (Eastwind Shipmanagement Pte. Ltd), Monrovia. Renamed EASTWIND RUHR. Converted to bulk carrier with 6 hatches and 3 cranes. New tonnage 29.989 tdw, 17.896 grt, 9.137 nrt. 2009 Sold to Victoria Oceanway Ltd, Panama. Renamed VERA I. 2012 Sold to Turgut Reis Shipping Ltd (Rana Denizcilik Nakliyat, Istanbul, Turkey), Panama. Renamed TURGUT REIS. 2014 Turgut Reis Denizcilik Sanayi, Istanbul became managers. Still registered in Panama. 2016 Arrived 01/01 at Alang, India for demolition that began 07/01 by Sheth & Sons.