Torm Sita

IMO/off nr	8613837
Call Signal	ELMI5 / LAZH4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker.
Year Built	1990/09
Shipyard	Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark.
Sno	932
Cargo Handling	12 lastetanker; 6 bb–6 sb. 12 Framo lossepumper, hver med kapasitet 860 m3/time.
Tonnage	84.040 tdw, 43.398 brt, 19.867 nrt.
Size	L: 228,60 m-B: 32,28 m-D: 21,62 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5-L70MCE. 2- takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 2.268 mm. 11.005 BHK ved 84 o. min. Bygget av Hyunday Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Boiler	1 kombinasjonskjele (combination boiler), arbeidstrykk 9,0 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil and caustic soda E0 Cow Inert +MV.
Vessel:	OSL499199603
Manager	Tschudi & Eitzen A/S, Oslo.
Owner	Kommanditselskapet UL Sita, Oslo-NIS.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 1.200 kW. 2 dieselgen; hver 600 kW. 1 dieselgen. (Nød) 156 kW.
Year (y)	1996



OSL49919960320001 TORM SITA som SARA VIKING. Foto: Tom Turner.

History in Norwegian

1990 Kjølstrukket 31/03. Bygget som GOLAR PERTH av Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Danmark for Hafslund Container Inc. (Gotaas-Larsen Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Sjøsatt 13/07, ferdigstilt 27/09. 1993 Solgt i november til Bona Shipsholding Ltd, Nassau, Bahamas (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Omdøpt til BONA BAY. 1996 Solgt i august til Kommanditselskapet UL Sita (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til TORM SITA. 2002 Solgt til Gyda Tankers A/S (Waterfront Shipping ASA, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SARA VIKING. 2008 Solgt til Blackfin Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc., Aten, Hellas), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til BLACKFIN. 2012 Solgt til pakistanske hoggere for USD 440/LDT. Ankom 16/12 til Gadani Beach, Pakistan. Satt på land 18/12 for hogging.

History

1990 Keel laid 31/03. Built as GOLAR PERTH by Burmeister & Wains Skibsværft A/S, København, Denmark for Hafslund Container Inc. (Gotaas-Larsen Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Launched 13/07, completed 27/09. 1993 Sold in October to Bona Shipsholding Ltd, Nassau, Bahamas (Bona Shipping A/S, Oslo), Monrovia. Renamed BONA BAY. 1996 Sold in August to Kommanditselskapet UL Sita (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo-NIS. Renamed TORM SITA. 2002 Sold to Gyda Tankers A/S (Waterfront Shipping ASA, Oslo), Monrovia. Renamed SARA VIKING. 2008 Sold to Blackfin Shipping Inc. (Prime Marine Management Inc., Athens, Greece), Majuro, Marshall Islands. Renamed BLACKFIN. 2012 Sold to Pakistani breakers for USD 440/LDT. Arrived 16/12 at Gadani Beach, Pakistan. Beached 18/12 for demolition.