Sidrela

IMO/off nr	8316285
Call Signal	ELEK5
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1984/08
Shipyard	Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan.
Sno	338
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 4 kraner; hver 25 t.
Tonnage	37.111 tdw, 22.009 brt, 12.589 nrt.
Size	L: 188,02 m-B: 28,04 m-D: 15,42 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6-RTA58. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 6.936 BHK ved 98 o. min. Bygget av Isikawajima-Harimi Heavy Industries, Aioi, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 6,0 bar.
Power	1.200kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier ESP HC/E E0 +MV.
Vessel:	OSL499199703
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Sidrela A/S, Nassau, Bahamas.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen; hver 400 kW.
Year (y)	1997



OSL49919970320001 SIDRELA som LUNE. Foto: Gerolf Drebes.

History in Norwegian

1984 Kjølstrukket 12/01. Bygget som SANKO POPLAR av Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan for Tomas Panama S. A. (Sanko Steamship Co. Ltd), Panama. Sjøsatt 05/06, ferdigstilt 22/08. 1985 Solgt til Sunrise Lines S. A., Panama. Omdøpt til POPLAR. 1986 Omdøpt til LUNE. 1990 Solgt til Citibank N.A. (The East Asian Company A/S SMS, København, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CEDRELA. 1997 Solgt til Sidrela A/S (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), Nassau. Omdøpt til SIDRELA. 2002 Solgt til Morning Star Shipping Co. S. A. (Samios Shipping Co. S. A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til AGIA FLOGA. 2004 Solgt til Bongshin Co. Ltd, Cheju, Sør-Korea. Omdøpt til OCEAN MATE. 2006 Solgt til Sunwoo Shipping & Technology Co. Ltd, Cheju. 2013 Solgt for USD 407/LTD til bangladesh hoggere. Ankom 08/12 til Chittagong, Bangladesh. Satt på land 17/12 for hogging ved Shita Enterprise.

History

1984 Keel laid 12/01. Built as SANKO POPLAR by Sasebo Heavy Industries Co. Ltd, Sasebo, Japan for Tomas Panama S. A. (Sanko Steamship Co. Ltd), Panama. Launched 05/06, completed 22/08. 1985 Sold to Sunrise Lines S. A., Panama. Renamed POPLAR. 1985 Renamed LUNE. 1990 Sold to Citibank N.A. (The East Asian Company A/S SMS, København, Denmark), Nassau, Bahamas. Renamed CEDRELA. 1997 Sold to Sidrela A/S (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Nassau. Renamed SIDRELA. 2002 Sold to Morning Star Shipping Co. S. A. (Samios Shipping Co. S. A.), Limassol, Cyprus. Renamed AGIA FLOGA. 2004 Sold to Bongshin Co. Ltd, Cheju, South Korea. Renamed OCEAN MATE. 2006 Sold to Sunwoo Shipping & Technology Co. Ltd, Cheju. 2013 Sold to Bangladeshi breakers for USD 407/LTD. Arrived 08/12 at Chittagong, Bangladesh. Beached 17/12 for demolition by Shita Enterprise.