Sitria

IMO/off nr	8401353
Call Signal	C6BD8
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1985/03
Shipyard	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	1316
Cargo Handling	6 lasterom med 12 luker. 5 kraner; hver 25 t.
Tonnage	41.876 tdw, 25.221 brt, 13.365 nrt.
Size	L: 186,90 m-B: 29,47 m-D: 16,31 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6-L60MCE. 2- takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 10.000 BHK ved 108 o. min. Bygget av Mitsui Enginering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler), arbeidstrykk 7,9 bar. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 7,9 bar.
Power	1.200kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 bulk carrier timberdeck cargoes +LMC UMS.
Vessel:	OSL499199706
Manager	Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark.
Owner	Sitria A/S, Nassau, Bahamas.
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen; hver 400 kW.
Year (y)	1997



OSL49919970620001 SITRIA som EAGLE N. Foto: Vladimir Knyaz.

History in Norwegian

1984 Bygget som FP CLIPPER av Mitsui Enginering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for Kommanditselskapet 16 Investorgruppen Danmark A/S Jyske Bank (A/S Det Östasiatiske Kompagni), Nassau, Bahamas. Sjøsatt 21/12. 1985 Ferdigstilt i mars. 1990 Solgt til Citibank N. A. (EAC Transport (UK), London, England), Nassau, Bahamas. 1994 Omdøpt til FALSTRIA. Omdøpt til STAR FALSTRIA for charter. 1996 Omdøpt til FALSTRIA. 1997 Solgt til Sitria A/S (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Danmark), Nassau. Omdøpt til SITRIA. 2003 Solgt til Thor Guardian Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Omdøpt til THOR GUARDIAN. 2009 Solgt til Urizen Shipping Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chittagong, Bangladesh), Panama. Omdøpt til NIKITA A. 2010 Solgt til Union Care Investments Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chattogram, Bangladesh), Panama. Omdøpt til EAGLE N. 2012 Solgt i november til Urizen Shipping Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chattogram), Funafuti, Tuvalu. Ankom 12/12 til Alang, India. Satt på land 19/12 for hogging.

History

1984 Built as FP CLIPPER by Mitsui Enginering & Shipbuilding Co. Ltd, Tamano, Japan for Kommanditselskapet 16 Investorgruppen Danmark A/S Jyske Bank (A/S Det Östasiatiske Kompagni), Nassau, Bahamas. Launched 21/12. 1985 Completed in March. 1990 Sold to Citibank N. A. (EAC Transport (UK) London, England), Nassau. 1994 Renamed FALSTRIA. Renamed STAR FALSTRIA for charter. 1996 Renamed FALSTRIA. 1997 Sold to Sitria A/S (Tschudi & Eitzen International A/S, Charlottenlund, Denmark), Nassau. Renamed SITRIA. 2003 Sold to Thor Guardian Shipping Co. Ltd (Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd), Bangkok, Thailand. Renamed THOR GUARDIAN. 2009 Sold to Urizen Shipping Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chittagong, Bangladesh), Panama. Renamed NIKITA A. 2010 Sold to Union Care Investments Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chattogram, Bangladesh), Panama. Renamed EAGLE N. 2012 Sold in November to Urizen Shipping Ltd (Silva Shipmanagement Ltd, Chattogram), Funafuti, Tuvalu. Arrived 12/12 at Alang, India. Beached 19/12 for demolition.