Nobel Foam

IMO/off nr	8007793
Call Signal	LKCZ / C6CL6
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1981/11
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co., Ulsan, Sør-Korea.
Sno	159
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time. 2 bommer, hver 15 t. 2 vinsjer.
Tonnage	78.571 tdw, 44.834 brt, 27.012 nrt.
Size	Loa: 242,9m-Lbp: 235,3m-B: 32,3m-D: 20,0m-Dypg.: 14,479m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2- takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boiler) med 18 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med 23 bar arbeidstrykk.
Power	2.650kW/440-220VAC/60hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or tanker for oil COW E0 ICE-C inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499200301
Manager	Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Trocadero Enterprises Ltd, Nassau, Bahamas.
Port	Nassau
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW. 1 dieselgen. 900 kW. 1 dieselgen. 650 kW
Year (y)	2003



OSL49920030120001 NOBEL FOAM. Foto: Jan Vanden Bos.

History in Norwegian

1979 Bestilt. 1981 Kjølstrukket i april. Bygget som HÖEGH FOAM ved Hyundai H.I. Co., Ulsan, Sør-Korea for P/R Höegh Foam, (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Levert 19/11. Byggekostnad NOK 215.800.000. 1987 Registrert i mars i Nassau, Bahamas. 1992 Overført i desember til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til BONA FOAM. 1999 Solgt til Teekay Shipping A/S, Oslo. Omdøpt til TEEKAY FOAM. 2003 Omdøpt til FOAM SPIRIT. Solgt i oktober for USD 19.000.000 en bloc med 3 søsterskip til Trocadero Enterprises Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Omdøpt til NOBEL FOAM. (Einar Lange, Oslo eide 1/3 part i skipet). 2006 Solgt til Vulica Shipping Co. Ltd (Wilhelmsen Ship Management Ltd), Nassau. Omdøpt til BRITTANY MAE. 2007 Ombygget til selvlossende bulker. Omdøpt til H. A. SKLENAR. 2022 Fremdeles i drift 08/03 for samme eier..

History

1979 Ordered. 1981 Keel laid in April. Built as HÖEGH FOAM at Hyundai H.I. Co., Ulsan, South Korea for P/R Höegh Foam, (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Delivered 19/11. Building costs NOK 215.800.000. 1987 Regisered in Nassau, Bahamas in March. 1992 Transferred in December to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S, Leif Höegh & Co. A/S, Oslo), Nassau. Renamed BONA FOAM. 1999 Sold to Teekay Shipping A/S, Oslo. Renamed TEEKAY FOAM. 2003 Renamed FOAM SPIRIT. Sold in October for USD 19.000.000 en bloc with 3 sistervessels to Trocadero Enterprises Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Renamed NOBEL FOAM. (Einar Lange, Oslo owned 1/3 part in the vessel). 2006 Sold to Vulica Shipping Co. Ltd (Wilhelmsen Ship Management Ltd), Nassau. Renamed BRITTANY MAE. 2007 Converted to a selfdischarging bulk.carrier. Renamed H. A. SKLENAR. 2022 Still in use 08/03 for same owner.