Nobel Fortuna

IMO/off nr	8022509
Call Signal	LKWY / C6BQ6 / LAEF4 / C6TL4
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1982/06
Shipyard	Hyndai Heavy Industries Co., Ulsan, Sør-Korea.
Sno	182
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time. 2 bommer, hver 15 t.
Tonnage	78.531 tdw, 44.834 brt, 27.837 nrt.
Size	Loa: 242,9m-Lbp: 235,3m-B: 32,3m-D: 18,6m-Dypg.: 14,479m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2- takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o.min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 18,5 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 23,0 bar.
Power	2.652kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or tanker for oil COW E0 ICE-C inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499200303
Manager	Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Centaur Trading Inc., Nassau, Bahamas.
Port	Nassau
Aux	1 dieselgen. 1.102 kW 1 dieselgen. 650 kW 1 turbogen. 900 kW. 1 dieselgen. Nød 24 kW.
Year (y)	2003



OSL49920030320001 NOBEL FORTUNA. Foto: Tom Turner.

History in Norwegian

1981 Kjølstrukket 26/10. 1982 Bygget som HÖEGH FORTUNA av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for P/R Höegh Fortuna (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 20/02, ferdigstilt 15/06. Byggekostnad NOK 268.800.000. 1986 Solgt til Barra Obo Carrier II Inc. (Leif Höegh (UK) Ltd, London, England), Nassau, Bahamas. Omdøpt til AMBIA FORTUNA. 1989 Solgt til K/S Höegh Fortuna (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til HÖEGH FORTUNA. 1992 Solgt til Bona Fortuna K/S (Bona Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til BONA FORTUNA. 1999 Teekay Shipping Norway A/S kjøpte eierselskapet. Omdøpt til TEEKAY FORTUNA. 2003 Omdøpt FORTUNA SPIRIT. Solgt i oktober for USD 19.000.000 en bloc med 3 søster skip til Centaur Trading Inc. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Omdøpt til NOBEL FORTUNA. (Einar Lange, Oslo eide 1/3 part i skipet.) 2007 Solgt til Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AUGUST OLDENDORFF. 2008 Solgt til Mycenae Maritime Inc. (DND Management Inc.), Monrovia. Omdøpt til AUGUSTA. 2009 Ankom 04/06 til Alang, India og satt på land 10/06 for hogging.

History

1981 Keel laid 26/10. 1982 Built as HÖEGH FORTUNA by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for P/R Höegh Fortuna (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 20/02, completed 15/06. Building costs NOK 261.800.000. 1986 Sold to Barra Obo Carrier II Inc. (Leif Höegh (UK) Ltd, London, England), Nassau, Bahamas. Renamed AMBIA FORTUNA. 1989 Sold to K/S Høegh Fortuna (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Renamed HÖEGH FORTUNA. 1992 Sold to Bona Fortuna K/S (Bona Shipping A/S), Oslo. Renamed BONA FORTUNA. 1999 Teekay Shipping Norway A/S bought owning company. Renamed TEEKAY FORTUNA. 2003 Renamed FORTUNA SPIRIT. Sold in October for USD 19.000.000 en bloc with 3 sister vessels to Centaur Trading Inc. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Renamed NOBEL FORTUNA. (Einar Lange, Oslo owned 1/3 part in the vessel) 2007 Sold to Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Monrovia, Liberia. Renamed AUGUST OLDENDORFF. 2008 Sold to Mycenae Maritime Inc. (DND Management Inc.), Monrovia. Renamed AUGUSTA. 2009 Arrived 04/06 at Alang, India and beached 10/06 for demolition.