Nobel Forum

IMO/off nr	8022511
Call Signal	LLID / C6CK9 / LAEF4 / C6TL4
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, malm/bulk/olje motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1982/02
Shipyard	Hyndai Heavy Industries Co., Ulsan, Sør-Korea.
Sno	183
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 1 pumperom 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m3/time. 2 bommer, hver 15 t.
Tonnage	78.394 tdw, 44.833 brt, 26.969 nrt.
Size	Loa: 243,0m-Lbp: 235,3m-B: 32,3m-D: 18,6m-Dypg.: 14,479m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2- takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o.min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 17,8 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 21,9 bar.
Power	2.598kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier HC/E or tanker for oil COW E0 ICE-C inert pst ib +MV
Vessel:	OSL499200304
Manager	Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Cleopatra Trading Inc., Nassau, Bahamas.
Port	Nassau
Aux	1 dieselgen. 1.100 kW 1 dieselgen. 598 kW 1 turbogen. 900 kW. 1 dieselgen. Nød 24 kW.
Year (y)	2003



OSL49920030420001 NOBEL FORUM. Foto: Tom Turner.

History in Norwegian

1982 Kjølstrukket 25/02. Bygget som HÖEGH FORUM av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for P/R Höegh Forum (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsatt 30/06. 1983 Ferdigstilt 17/02. Byggekostnad NOK 286.800.000. 1987 Flagget ut til Nassau, Bahama. 1992 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau. Omdøpt til BONA FORUM. 1999 Teekay Shipping Norway A/S kjøpte Bona Shipping A/S, Oslo. Omdøpt TEEKAY FORUM. 2003 Omdøpt til FORUM SPIRIT. Solgt i oktober for USD 19.000.000 en bloc med 3 søster skip til Cleopatra Trading Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Omdøpt til NOBEL FORUM. (Einar Lange, Oslo eide 1/3 part i skipet). 2008 Solgt til Aveline Maritime S. A. (DND Management Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANTOINE D. 2011 Ankom 30/04 til Chattogram, Bangladesh og landsatt 08/05 for hogging.

History

1982 Keel laid 25/02. Built as HÖEGH FORUM by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for P/R Höegh Forum (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 30/06. 1983 Completed 17/02. Building costs NOK 286.800.000. 1987 Flagged out to Nassau, Bahamas. 1992 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau, Bahamas. Renamed BONA FORUM. 1999 Teekay Shipping Norway A/S bought Bona Shipping A/S, Oslo. Renamed TEEKAY FORUM. 2003 Renamed FORUM SPIRIT. Sold in October for USD 19.000.000 en bloc with 3 sister vessels to Cleopatra Trading Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Renamed NOBEL FORUM. (Einar Lange, Oslo owned 1/3 part in the vessel). 2007 Sold to Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co., Monrovia, Liberia. Renamed AUGUST OLDENDORFF. 2008 Sold to Aveline Maritime S. A. (DND Management Inc.), Monrovia. Renamed ANTOINE D. 2011 Arrived 30/04 at Chattogram, Bangladesh and beached 08/05 for demolition.