

Arne

IMO/off nr	1065748
Call Signal	HFMP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steamship, general cargo, iron hull.
Year Built	1872/08
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	53
Tonnage	1.360 tdw, 816 brt, 491 nrt
Size	L: 199,0'-B: 28,9'-D: 16,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 106 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL504190101
Manager	O. Mohn, Kristiania.
Owner	A/S D/S Arne, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1901

History in Norwegian

1872 Bygget som ULLESWATER av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for H. Strachan & Co., London, England. 1873 Forlenget. Ny tonnasje; 908 brt. Ny lengde: 224,2'. 1898 Overført til Lake Steam Shipping Co. Ltd (H. Strachan & Co.), London 1901 Solgt til A/S D/S Arne (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt til ARNE. 1906 Solgt til A/S D/S Munter (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt til MUNTER. 1907 Solgt til A/S D/S Munter (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1911 Ny dampkjel installert. Dim.: 14,5' x 10,4' med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Levert av Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1912 Solgt til A/S Munter (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Overtatt av The Shipping Controller (William Brown, Atkinson & Co.), London. 1918 Sank 05/02 etter kollisjon med DS HARALDSHAUG ved Berville i Seineelven, Frankrike mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1872 Built as ULLESWATER av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for H. Strachan & Co., London, England. 1873 Lengthened. New tonnage 908 grt. New length: 224,2'. 1898 Transferred to Lake Steam Shipping Co. Ltd (H. Strachan & Co.), London. 1901 Sold to A/S D/S Arne (O. Mohn), Kristiania. Renamed ARNE. 1906 Sold to A/S D/S Munter (O. Mohn), Kristiania. Renamed MUNTER. 1907 Sold to A/S D/S Munter (Brødrene Bjørnstad), Kristiania. 1911 New boiler installed. Dim.: 14,5' x 10,4' and 3 furnaces. Working pressure 100 psi. Delivered by Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1912 Sold to A/S Munter (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold to A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Taken over by The Shipping Controller (William Brown, Atkinson & Co.), London. 1918 Sunk 05/02 in collision with SS HARALDSHAUG at Berville, River Seine, France whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.