

Ingrid II

IMO/off nr	1096141
Call Signal	MJCK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1889/05
Shipyard	Robert Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England.
Sno	154
Tonnage	1.145 brt, 669 nrt
Size	L:229,7'-B:32,5' -D:15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 135 NHK, 675 IHK. Bygget av Black, Hawthorn & Co., Gateshead, England.
Vessel:	OSL504191501
Manager	O. Mohn, Kristiania.
Owner	A/S D/S Ingrid II, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1889 Bygget som HAZELMERE av R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for F. A. Jaques & Co., Newcastle, England. Sjøsat i april, levert i mai. 1901 Solgt til W. J. Tillet & Co., Cardiff, Wales. 1910 Overført til W. J. Tillitt SS Co. Ltd (W. J. Tillitt & Co.), Cardiff. 1912 Solgt til A/S Ingrid (P. Gundersen & Co.), Kristiania. Omdøpt til INGRID II. 1913 Overført til A/S D/S Ingrid II (Peder Gundersen & P. O. Sigbjørnsen), Kristiania. 1915 O. Mohn, Kristiania ble manager i februar. 1916 Overført i oktober til Skips-A/S Lionel (O. Mohn), Kristiania. 1917 Torpedert uten varsel av den tyske ubåten (U 60 Kapitänleutnant Franz Grünert), 6 nm utenfor Trevoise Head, Cornwall mens hun var på reise fra Barry, Wales to Bayonne, Frankrike med 1.400 tonn kull. 10 mann omkom.

History

1889 Built as HAZELMERE at R. Thompson & Sons, Southwick, Sunderland, England for F. A. Jaques & Co., Newcastle, England. Launched in April, delivered in May. 1901 Sold to W. J. Tillet & Co., Cardiff, Wales. 1910 Transferred to W. J. Tillitt SS Co. Ltd (W. J. Tillitt & Co.), Cardiff. 1912 Sold to A/S Ingrid (P. Gundersen & Co.), Kristiania. Renamed INGRID II. 1913 Transferred to A/S D/S Ingrid II (Peder Gundersen & P. O. Sigbjørnsen), Kristiania. 1915 O. Mohn, Kristiania became manager in February. 1916 Transferred in October to Skips-A/S Lionel (O. Mohn), Kristiania. 1917 Torpedoed without warning by the German submarine (U 60 Kapitänleutnant Franz Grünert), 6 nm off Trevoise Head, Cornwall whilst on a voyage from Barry, Wales to Bayonne, France with 1.400 tons coal. 10 men lost.