

Lai

IMO/off nr	5603373
Call Signal	MLCB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert sailship, motorized schooner.
Year Built	1912/04
Shipyard	A. Vuyk & Zoonen, Capelle a/d Ysel, Nederland.
Sno	384
Tonnage	509 brt, 428 nrt.
Size	L:160,4'-B:30,0'-D:12,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 råoljemotor, Gusto. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 230 x 380 mm. Bygget av Werf Gusto, Schiedam, Nederland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	OSL504191701
Manager	O. Mohn, Kristiania.
Owner	O. Mohn, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917

History in Norwegian

1912 Bygget som motorskonnert NETHERTON av A. Vuyk & Zoonen, Capelle a/d Ysel, Nederland for Job. Bros, St. John's, Newfoundland, Canada. Britisk flagg. 1913 Solgt til August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til CARACAS. 1914 Ny motor installert: 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Oppbrakt 07/09 av britisk krigsskip i Nord Atlanteren, ført til Falmouth, Cornwall og erklært god prise. Satt i fart for The Admiralty, London, England. 1915 Solgt i februar til A/S Lai (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til LAI. 1916 Solgt i juni til A/S Tramfart (Bryde & Andersen), Sandefjord. 1917 Leif Bryde, Sandefjord ble manager. Solgt til O. Mohn, Kristiania. Stanset og skutt i senk 13/07 av den tyske ubåten UC 55 (Oberleutnant zur See Horst Rühle von Lilienstern) i posisjon 57.12N-03.35V, 120 nm vest-syd-vest av Lindesnes mens hun var på reise fra Shields, England til Kristiania med kull. Hele mannskapet forlot skipet i en livbåt. De seilte mot Lindesnes. 14/07 ble de tatt opp av en svensk fiskebåt og landsatt 15/07 i Egersund. Krigsassuranse Nok 525.000.

History

1912 Built as motorized schooner NETHERTON by A. Vuyk & Zoonen, Capelle a/d Ysel, the Netherlands for Job. Bros, St. John's, Newfoundland, Canada. British flag. 1913 Sold to August Bolten, Wm. Millers Nachf., Hamburg, Germany. Renamed CARACAS. 1914 New engine installed: 1 crude oil engine, Bolinder. 2-stroke/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. Built by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. Captured in the North Atlantic 07/09 by British Navy Vessel and brought into Falmouth, Cornwall and taken as good prize. In trade for The Admiralty, London, England. 1915 Sold in February to A/S Lai (Godtfred M. Bryde), Kristiania. Renamed LAI. 1916 Sold in June to A/S Tramfart (Bryde & Andersen), Sandefjord. 1917 Leif Bryde, Sandefjord became manager. Sold to O. Mohn, Kristiania. Captured, shelled and sunk 13/07 by the German submarine UC 55 (Oberleutnant zur See Horst Rühle von Lilienstern) in position 57.12N-03.35W, 120 nm West-South-West of Lindesnes whilst on a voyage from Shields, England to Kristiania with coal. The crew abandoned into a lifeboat and sailed towards Lindesnes. They were taken up 14/07 by a Swedish fishing boat and landed 15/07 in Egersund. War insurance Nok 525.000.