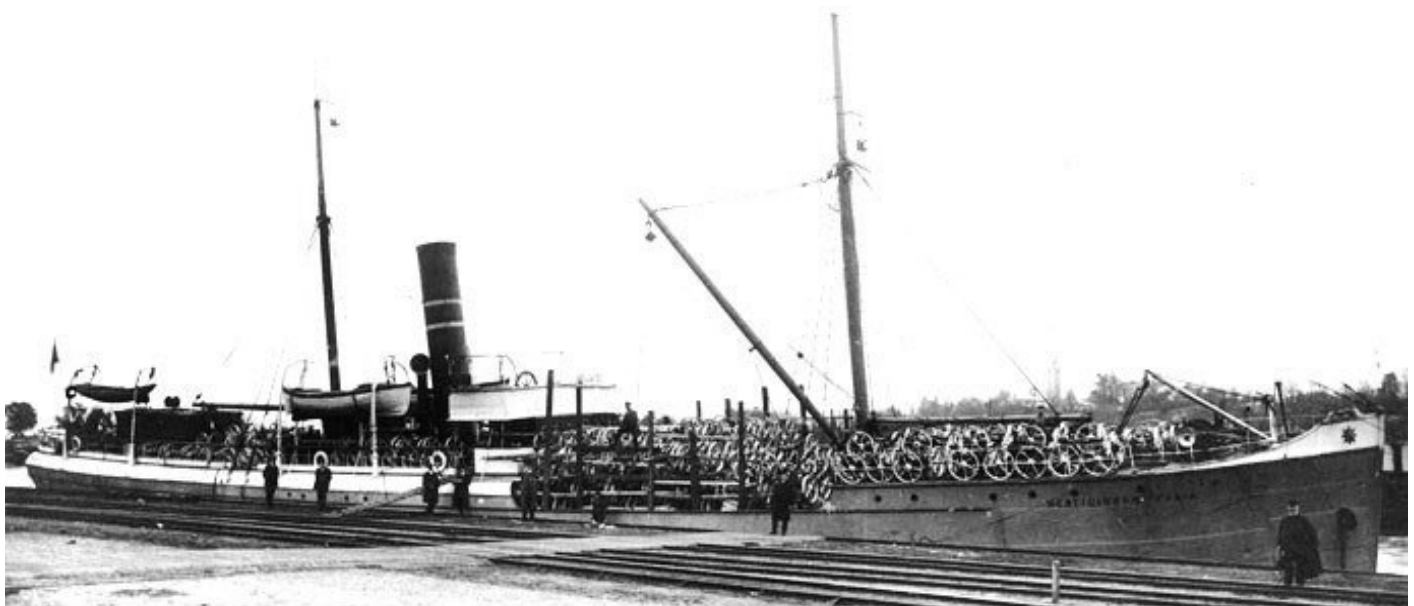


Odin

Ship Name	Odin
IMO/off nr	3004964
Call Signal	JQDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1870
Year Built	1870/02
Shipyards	Backhouse & Dixon
Sno	46
Construction	damp jernskrog
grt	688
Tonnage	688 brt, 427 nrt.
Size	L: 181,3'-B: 26,1'-D: 14,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,0"—44,8", slag/stroke: 30,5". 100 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 9,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget i 1877 av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	OSL513190303
Old id:	OSL513190303
Cause	Sverige
Manager	Olaf Rustad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Norden, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	3004964
Shitype (use)	lasteskip
Exit	08
Year (y)	70-02
yard no	46



OSL51319030320001 ODIN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1870 Bygget som ODIN av Backhouse, Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Peter Jebsen, Bergen. Sjø satt 14/02. 1883 Solgt til Østlandske Lloyd (Rolf Andvord), Kristiania. 1890 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 13,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England. 1898 Solgt til D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania ble manager. 1908 Solgt til Nynäs Ångfartygs A/B (G. Lindegren), Stockholm, Sverige. Omdøpt til HERTIGINNAN MARIA. 1911 Forsvunnet med hele mannskapet etter hun passerte Brunsbüttel, Tyskland 27/09 på reise fra Wismar, Tyskland til Rotterdam, Nederland med korn.

History

1870 Built as ODIN by Backhouse, Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Peter Jebsen, Bergen. Launched 14/02. 1883 Sold to Østlandske Lloyd (Rolf Andvord), Kristiania. 1890 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 13,0' x 10,0' and 3 furnaces. Steam pressure 120 psi. Built by Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England. 1898 Sold to D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania became manager. 1908 Sold to Nynäs Ångfartygs A/B (G. Lindegren), Stockholm, Sweden. Renamed HERTIGINNAN MARIA. 1911 Missing with all crew since passing Brunsbüttel, Germany 27/09 whilst on a voyage from Wismar, Germany to Rotterdam, Nederland with grain.