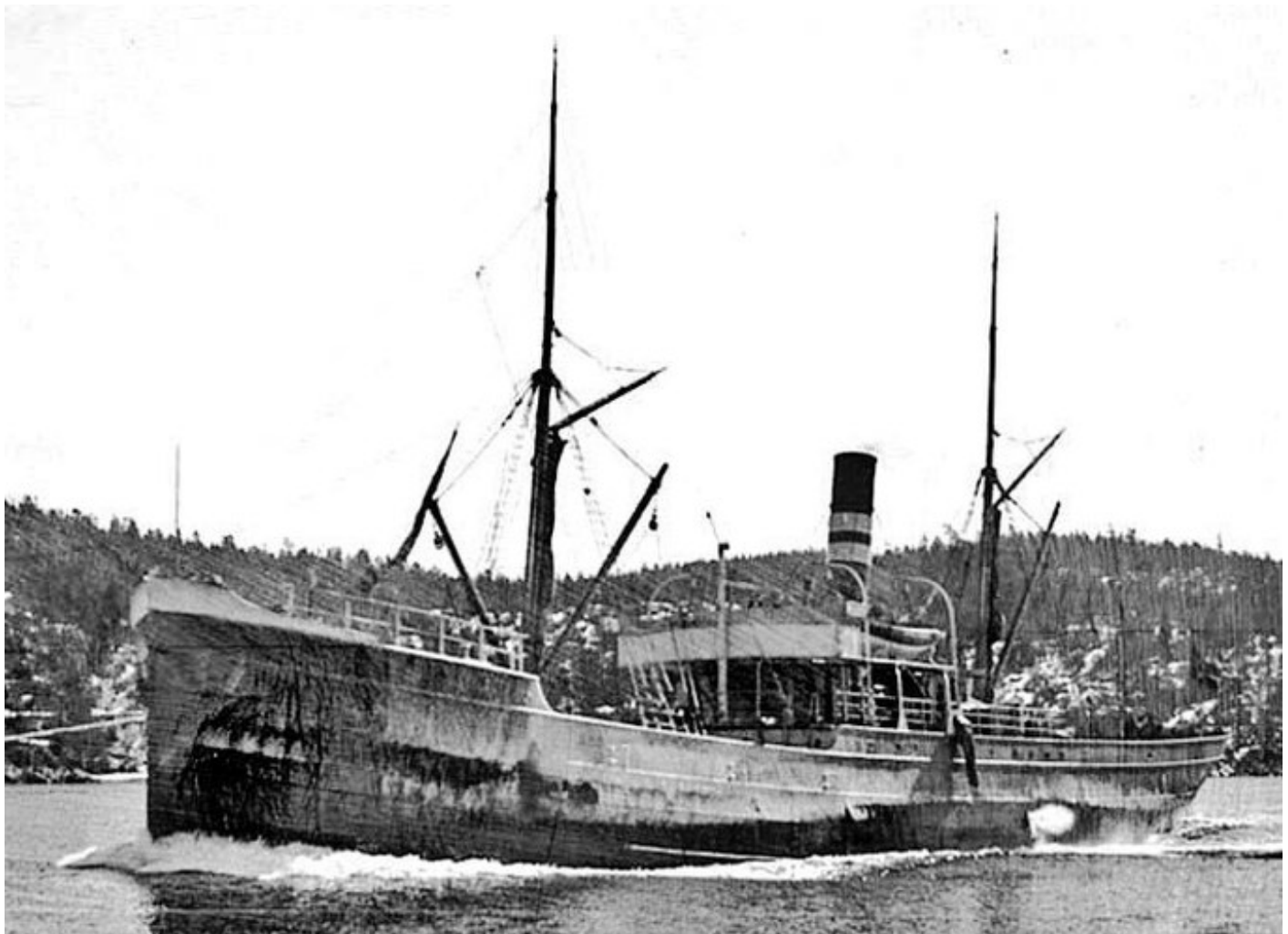


Sunpulp

IMO/off nr	5600180
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/10
Shipyard	Backhouse, Dixon & Co., Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	77
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	680 tdw, 577 brt, 352 nrt.
Size	L: 173,0'-B: 26,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"-21,8"-34,8", slag/stroke.: 24,0". 70 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 10,8' x 10,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL513190304
Manager	Olaf Rustad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL51319030420001 SUNPULP. Bilde via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1890 Bygget som SUNPULP av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Sunpulp (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsat 21/08, ferdigstilt i oktober. 1897 Solgt til D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania ble managers. 1912 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Solgt til Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. Omdøpt til ARE. 1918 Overtatt av Tormod Bakkevig & Søn A/S, Haugesund. 1919 Solgt til A/S Are (Lars Bakkevig), Haugesund. 1923 Solgt i februar for NOK 125.000 til Dampskibsselskab A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til STORESUND. Overtatt i april av D/S Storesunds Rederi (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1927 Overført til Dampskibsselskab A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1935 Overtatt av Dampskibsselskab A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 27/07 ved Makkaur fyr mens hun var på reise fra Kirkenes til Alta med ammunisjon. Brakt flott. 1945 Tilbakelevert eierne. 1950 Solgt i desember til Knudsens Rederi (P. Knudsen), Arendal. Omdøpt til VESTKAP. 1952 Solgt til Offima Ltd, Antwerpen, Belgia. Kjøpt under belgisk beredskapsopplegg, måtte utføre en reise og deretter lagt opp. 1953 Omdøpt til JULIEN DEWERT. 1954 Hogging begynte i juni ved Jacques Bakker & Fils, Tamise, Belgia.

History

1890 Built as SUNPULP at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet A/S Sunpulp (Fearnley & Eger, Kristiania. Launched in 21/08, completed in October. 1897 Sold to D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania became managers. 1912 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Sold to Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. Renamed ARE. 1918 Taken over by Tormod Bakkevig & Søn A/S, Haugesund. 1919 Sold to A/S Are (Lars Bakkevig), Haugesund. 1923 Sold in February for NOK 125.000 to Dampskibsselskab A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed STORESUND. Taken over in April by D/S Storesunds Rederi (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1927 Transferred to D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1935 Taken over by Dampskibsselskab A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WW II-Home fleet. 1941 Stranded 27/07 at Makkaur Light whilst on a voyage from Kirkenes to Alta with ammunition. Refloated. 1945 Returned to owners. 1950 Sold in December to Knudsens Rederi (P. Knudsen), Arendal. Renamed VESTKAP. 1952 Sold to Offima Ltd, Antwerpen, Belgium. Bought for Belgium's readiness program. She had to make one cargo trip and then laid up. 1953 Renamed JULIEN DEWERT. 1954 Demolition began in June by Jacques Bakker & Fils, Tamise, Belgium.