

Norden

IMO/off nr	3007573
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1905/09
Shipyards	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	160
Tonnage	1.025 tdw, 776 brt, 483 nrt.
Size	L: 194,5'-B: 30,2'-D: 15,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 111 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL513190501
Manager	Olaf Rustad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Norden, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1905

History in Norwegian

1905 Bygget som NORDEN av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Sjø satt 05/09, ferdigstilt 26/09 1912 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1917 Oppbrakt 31/03 av den tyske ubåten UB 21 (Oberleutnant zur See Franz Walther) utenfor Terschelling, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Kristiania med stykkgoods. Ført til tysk havn og erklært god prise. Satt i fart som NORDEN for Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt. 1919 Overført til German Government (Woermann Linie G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til SÜD. 1923 Overført til German Government, Marineverwaltung (Böning & Co.), Hamburg. Omdøpt til TRAVE. 1926 Solgt til August E. Peters, Altona, Tyskland. Omdøpt til BEHARRLICHKEIT. 1928 Solgt til Rederi A/B Rivö (A. Blidberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til MOLLY. 1933 Solgt til Rederi A/B C. A. Blidberg & Co., Göteborg. 1934 Solgt til F. Italo Croce, Genova, Italia. Omdøpt til RININ. 1935 Solgt til Giovanni Lena & Giovanni Galleani, Genova. Omdøpt til TAI. 1937 Solgt til Gestione Arm. Piroscavo Adda (Giovanni Ferraro), Genova. Omdøpt til ADDA. 1942 Torpedert og senket 12/07 av den britiske ubåten HMS SAFARI (P-211) (Lieutenant Commander Benjamin Bryant) 2,5 nm nord for Monte Santo, Sardinia, Italia.

History

1905 Built as NORDEN av Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Launched 05/09, completed 26/09. 1912 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1917 Captured 31/03 by the German submarine UB 21 (Oberleutnant zur See Franz Walther) off Terschelling, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Kristiania with general cargo. Taken to a German port and condemned by prize court. Put in service as NORDEN for Deutsches Reich, Reichskommissar für Seeschiffahrt. 1919 Transferred to German Government (Woermann Linie G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed SÜD. 1923 Transferred to German Government, Marineverwaltung (Böning & Co.), Hamburg. Renamed TRAVE. 1926 Sold to August E. Peters, Altona, Germany. Renamed BEHARRLICHKEIT. 1928 Sold to Rederi A/B Rivö (A. Blidberg), Göteborg, Sweden. Renamed MOLLY. 1933 Sold to Rederi A/B C. A. Blidberg & Co., Göteborg. 1934 Sold to F. Italo Croce, Genova, Italy. Renamed RININ. 1935 Sold to Giovanni Lena & Giovanni Galleani, Genova. Renamed TAI. 1937 Sold to Gestione Arm. Piroscavo Adda (Giovanni Ferraro), Genova. Renamed ADDA. 1942 Torpedoed and sunk 12/07 by the British submarine HMS SAFARI (P-211) (Lieutenant Commander Benjamin Bryant) 2,5 nm North off Monte Santo, Sardinia, Italy.