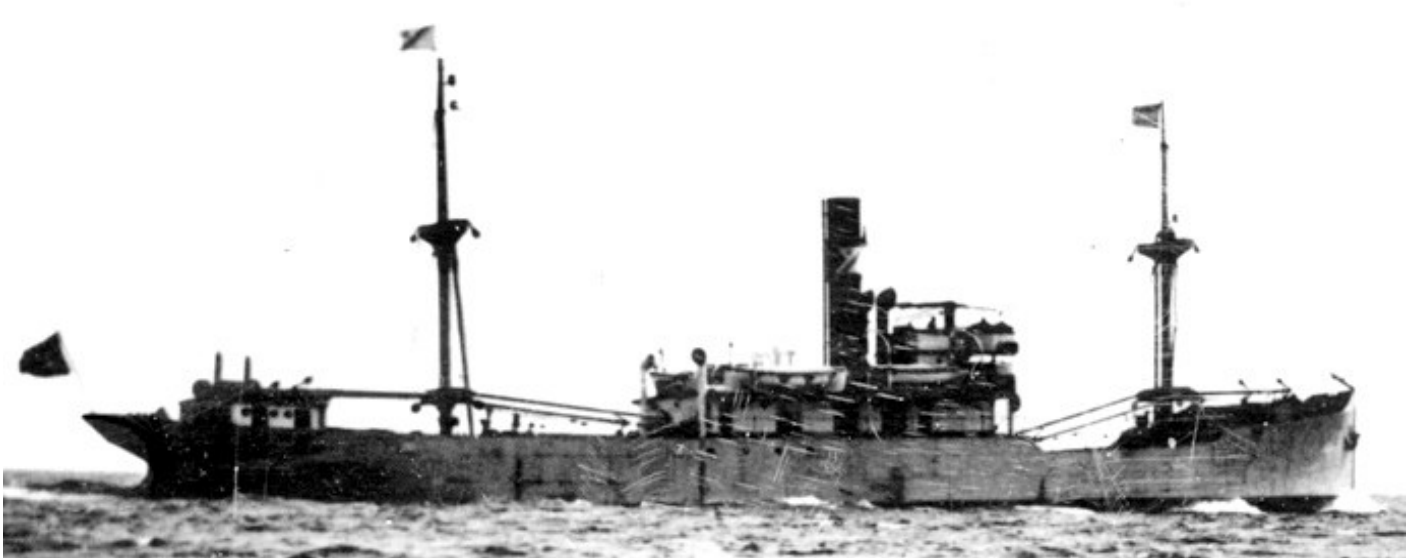


IMO/off nr	5614503
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1911/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	315
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	1.250 tdw, 955 brt, 578 nrt.
Size	L: 220,0'-B: 34,6'-D: 13,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-45,0", slag/stroke: 33,0". 140 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.310 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL513191101
Manager	Olaf Rustad, Kristiania.
Owner	D/S A/S Norden, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1911



OSL51319110120001 EK. Bilde via digitalmuseum.

History in Norwegian

1911 Bygget som EK av Akers mek. Verksted, Kristiania for D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Sjøsat 30/09, ferdigstilt i november. 1912 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1941 Senket 02/06 av britiske fly utenfor Lista mens hun var på reise til Flekkefjord med kull. Senere hevet og lagt opp for senere reparasjon. 1948 Ombygget og modernisert. Omdøpt til BYKLE. 1954 Solgt til Ragnar Natvig & Co. (Jacob Natvig & Co.), Oslo. Omdøpt til ARABO. 1960 Ankom 03/03 til Boom, Belgia for hogging ved Boomsche Scheepssloperij.

History

1911 Built as EK by Akers mek Verksted, Kristiania for D/S A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Launched 30/09, completed in November. 1912 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1916 Managers renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1940 WW II—Home fleet. 1941 Sunk 02/06 by British aircrafts off Lista whilst on a voyage to Flekkefjord with coal. Later refloated and laid up to be repaired later. 1948 Rebuilt and extensively modernised. Renamed BYKLE. 1954 Sold to Ragnar Natvig & Co. (Jacob Natvig & Co.), Oslo. Renamed ARABO. 1960 Arrived Boom, Belgium 03/03 for demolition by Boomsche Scheepssloperij.