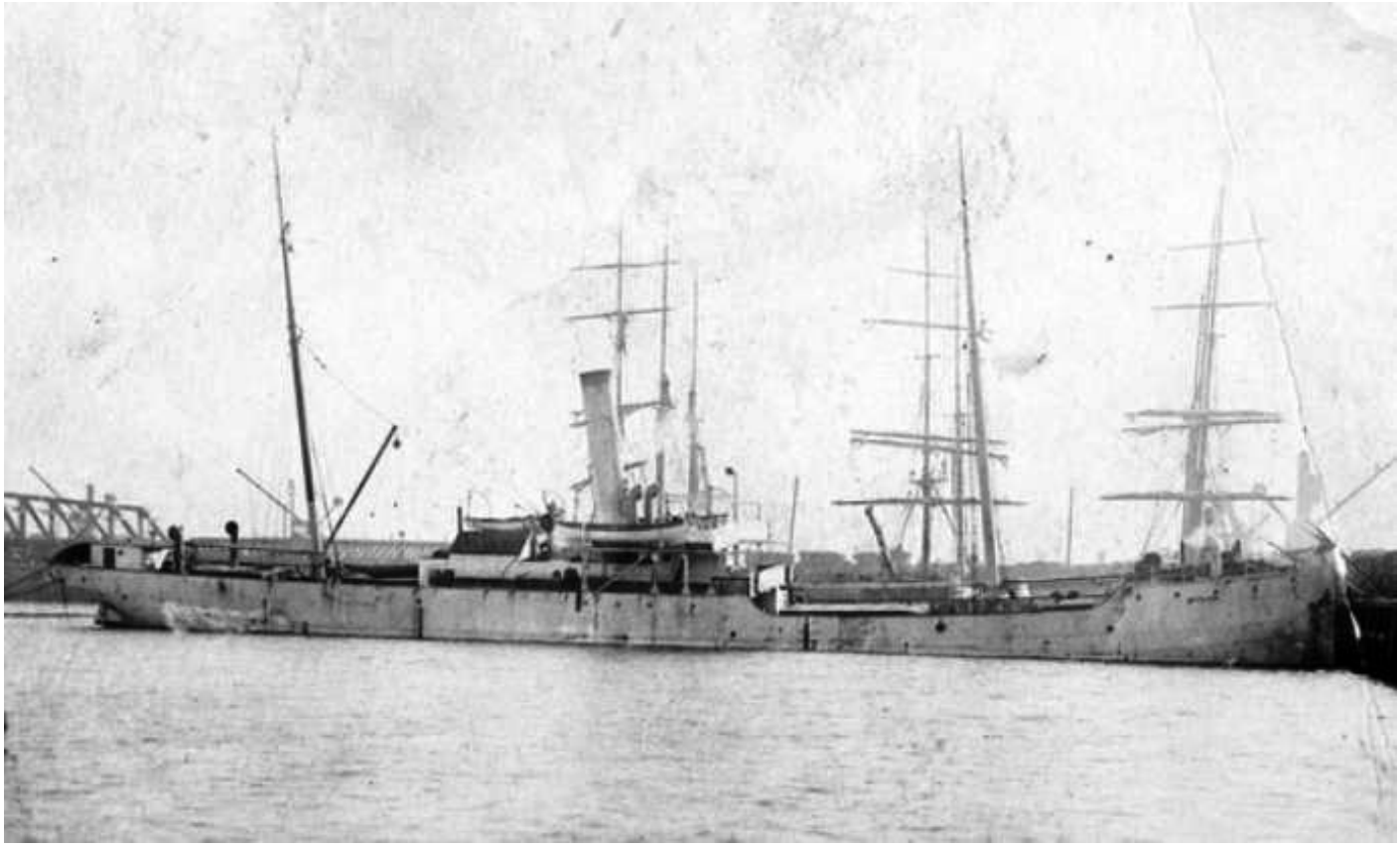
Munk

IMO/off nr	5614248
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1888/12
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	182
Tonnage	1.240 tdw, 957 brt, 562 nrt.
Size	L: 215,5’-B: 30,5’-D: 15,7’.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,5"–44,0”, slag/stroke: 30,0". 120 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,8’ x 10,5’ og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL514191402
Manager	E. H. Rustad, Kristiania.
Owner	Dampskibsrederiet A/S Baltic, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL51419140220001 MUNK som BANAN. Bilde via digitalt museum.

History in Norwegian

1888 Bygget som BANAN av William Doxford & Sons, Pallion Yard, Sunderland, England for Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania. Sjøsatt 04/12, ferdigstilt i desember. På charter til United Fruit Co. 1890 Solgt til A/S Banan (Thorvald Dannevig), Kristiania. 1910 Solgt 11/05 til Hvalfangerselskapet Nimrod A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Brukt som kokeri og fraktebåt for selskapet ved fangst på Svalbard. 1912 Grunnstøtte 19/01 ved Whitby, England. Ankom Hartlepool, England som nødhavn. Kapteinen bøtelagt med NOK 250 for uaktsom navigering. Havariet kom på NOK 36.000. Solgt 11/11 til Dampskibsrederiet A/S Solli (Thyro Sørensen & B. Lie), Kristiania. Omdøpt til SOLLI. 1913 Lie & Røer, Kristiania ble managers 15/08. 1914 Solgt 27/10 til Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Omdøpt til MUNK. 1916 Solgt 31/05 til A/S Chr. Christoffersen & Co., Brevik. Videresolgt 22/09 til Dampskibsrederiet A/S Fjeldli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Omdøpt til FJELDLI 10/03. Stanset og skutt i senk 14/04 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) mens hun varpå reise fra Härnösand, Sverige via Bergen til London, England med sement og tønnestaver. Alle ombord berget av en britisk jager som satte de i land i Lerwick, Shetland.

History

1888 Built as BANAN at William Doxford & Sons, Pallion Yard, Sunderland, England for Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Christiania. Launched 04/12, completed in December. On charter to United Fruit Co. 1890 Sold to A/S Banan (Thorvald Dannevig), Kristiania. 1910 Sold 11/05 to Hvalfangerselskapet Nimrod A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Used as a factory- and transport vessel in whaling around Svalbard. 1912 Stranded 19/01 at Whitby, England. Arrived port of refuge in Hartlepool, England. The master fined with NOK 250 for careless navigation. Sold 11/11 to Dampskibsrederiet A/S Solli (Thyro Sørensen & B. Lie), Kristiania. Renamed SOLLI. 1913 Lie & Røer, Kristiania became managers 15/08. 1914 Sold 27/10 to Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Renamed MUNK. 1916 Sold 31/05 to A/S Chr. Christoffersen & Co., Brevik. Re-sold 22/09 to Dampskibsrederiet A/S Fjeldli (Ellingsen & Johannessen), Bergen. 1917 Renamed FJELDLI 10/03. Captured shelled and sunk 14/04 by the German submarine U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) about 76 nm North West of Marsteinen whilst on a voyage from Härnösand, Sweden via Bergen to London, England with cement and barrel staves. All crew saved by a British destroyer and landed at Lerwick, Shetland.