

Tramp

IMO/off nr	1084655
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1881/03
Shipyard	Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England.
Sno	115
Tonnage	1.536 brt, 934 nrt.
Size	L: 260,4'-B: 35,2'-D: 20,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,0"—56,0", slag/stroke: 42,0". 150 NHK. Bygget av Thomas Clark & Co., Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 9,9' med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	OSL514191601
Manager	E. H. Rustad, Kristiania.
Owner	Dampskibsrederiet A/S Baltic, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL51419160120001 TRAMP som GERDA FERDINAND. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1881 Bygget som SAINT DONATS av Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for St. Donats Steam Shipping Co. Ltd (Harrison Bros. & Moore), Cardiff, Wales. Sjø satt og ferdigstilt i mars. 1889 Harrison, Moore & Moore, Cardiff ble manager. 1891 Ny maskin installert: 1 stempel dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–32,5"–53,0", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England. 1895 Solgt til E. Anquetil, Rouen, Frankrike. Omdøpt til JEANNE A. 1902 Solgt til A/S D/S Skarp (Fredriksen & Co.), Mandal. Omdøpt til SKARP. 1910 Solgt til A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Solgt til A/S Tramp (Kr. Ottesen), Bergen. Omdøpt til TRAMP. Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 11,7' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.686 ft². Arbeidstrykk 156 psi. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1916 Solgt i januar til Dampskibsrederiet A/S Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Videre solgt i mars til A/S Asmund (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiania. Omdøpt til ASMUND. Videre solgt i november til A/S Oceantransport (Ragnvald Blakstad), Kristiania. 1917 Solgt i februar til Skibs-A/S Astoria (P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen), Kristiania. Omdøpt til FOLLO. 1918 Solgt til Skibs-A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Solgt til Hugo Ferdinand, Rostock, Tyskland. Omdøpt til GERDA FERDINAND. 1933 Hogget i 4. kvartal av A. G. Neptun, Rostock.

History

1881 Built as SAINT DONATS by Schlesinger Davis & Co., Wallsend, Newcastle, England for St. Donats Steam Shipping Co. Ltd (Harrison Bros. & Moore), Cardiff, Wales. Launched and completed in March. 1889 Harrison, Moore & Moore, Cardiff became managers. 1891 New steam engine installed: 1 steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 20,0"–32,5"–53,0", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, South Docks, Sunderland, England. 1895 Sold to E. Anquetil, Rouen, France. Renamed JEANNE A. 1902 Sold to A/S D/S Skarp (Fredriksen & Co.), Mandal. Renamed SKARP. 1910 Sold to A/S Skarp (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. 1915 Sold to A/S Tramp (Kr. Ottesen), Bergen. Renamed TRAMP. New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 11,7' x 10,0' and 2 furnaces, heating surface 2.686 ft². Working pressure 156 psi. Built by Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund. 1916 Sold in January to Dampskibsrederiet AS Baltic (E. H. Rustad), Kristiania. Re-sold in March to A/S Asmund (Thv. B. Heistein & Sønner), Kristiania. Renamed ASMUND. Re-sold in November to A/S Oceantransport (Ragnvald Blakstad), Kristiania. 1917 Sold to Skibs A/S Astoria (P. A. Jensen & K. Bøgh Henriksen), Kristiania. Renamed FOLLO. 1918 Sold to Skibs-A/S Astoria (Pehrson & Wessel), Drammen. 1923 Sold to Hugo Ferdinand, Rostock, Germany. Renamed GERDA FERDINAND. 1933 Broken up in 4th quarter by A. G. Neptun, Rostock.