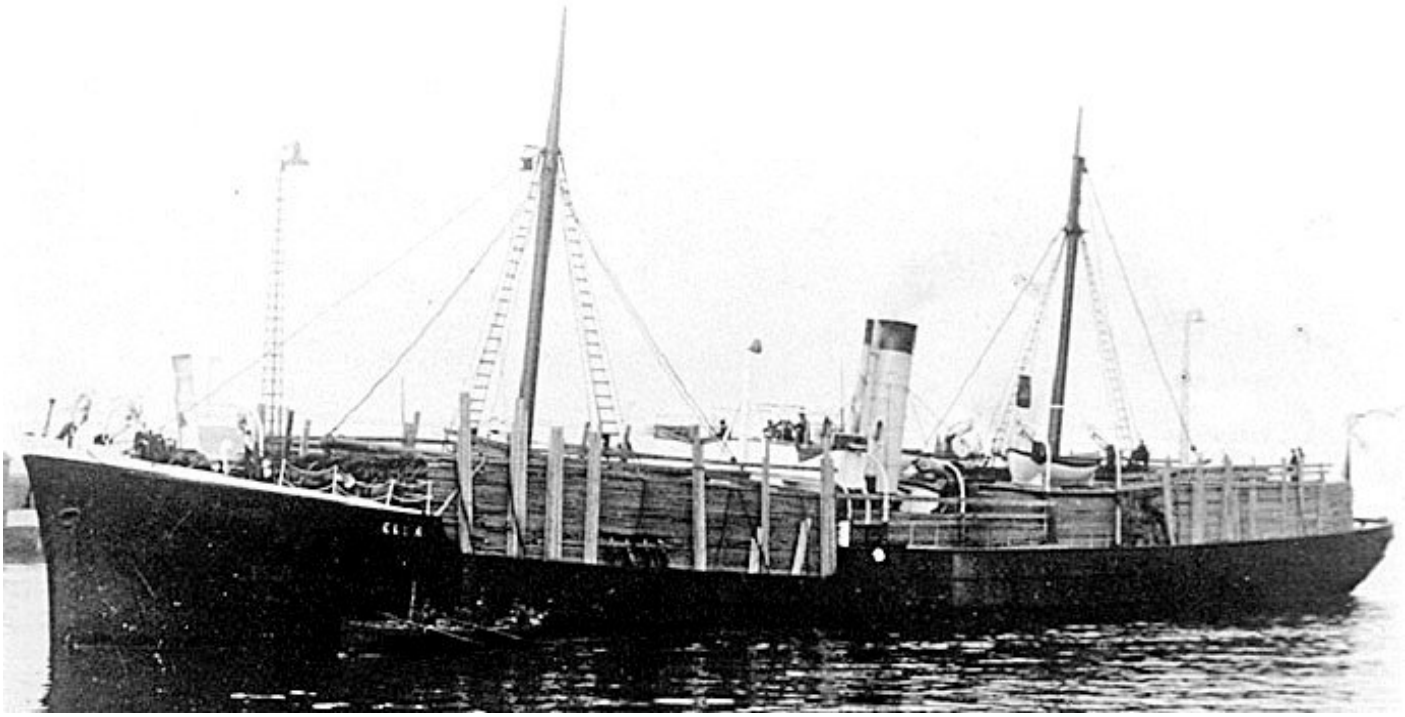
A R Thorp

Ship Name	A R Thorp
IMO/off nr	1104340
Call Signal	HFMG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1894/08
Shipyard	Craig Taylor
Sno	39
Construction	halvdekker damp stål
grt	1057
tow	1500
Tonnage	1.504 tdw, 1.055 brt, 647 nrt.
Size	L: 218,0'-B: 33,1'-D: 13,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–29,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 130 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.000 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Power	8,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL515189801
Old id:	OSL515189801
Cause	>UK
Manager	Mail & Holby, Lysaker.
Owner	A/S Hekla, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1104340
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1904
Year (y)	94-08
yard no	39



OSL51518980120001 A. R. THORP som ELLA. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1894 Bygget som KATHLEEN av Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for John S. Barwick, Sunderland, England. Sjøsatt 05/07, ferdigstilt i august. 1898 Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. Omdøpt til A. R. TORP. 1904 Solgt til Galbraith, Pembroke & Co., London, England. Videresolgt til Ångfartygs-A/B Ella (F. W. Forsberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ELLA. 1910 Solgt til Ångfartygs-A/B Enar (F. W. Forsberg), Göteborg. 1918 Solgt til A/B Borg (Robt. Göhle), Norrköping, Sverige. 1919 Omdøpt til JOHANNISBORG. 1920 Solgt til H. Uner A/B (Robt. Göhle), Norrköping. 1922 Solgt til A/B Karlshälls Granitindustri (Djürke Viëtor), Karlshamn, Sverige. Omdøpt til ERNA. 1932 Solgt til Sydsvenska Granit A/B (S. Knutsson), Karlshamn. 1933 Solgt til A/B Sveaexport (S. Knutsson), Karlshamn. Videresolgt i desember til A/B Lindholmen-Motala, Motala, Sverige. 1934 Hogget ved Göteborg, Sverige.

History

1894 Built as KATHLEEN by Craig, Taylor & Co., Stockton-on-Tees, England for John S. Barwick, Sunderland, England. Launched 05/07, completed in August. 1898 Sold to A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. Renamed A. R. TORP. 1904 Sold to Galbraith, Pembroke & Co., London, England. Re-sold to Ångfartygs-A/B Ella (F. W. Forsberg), Göteborg, Sweden. Renamed ELLA. 1910 Sold to Ångfartygs-A/B Enar (F. W. Forsberg), Göteborg. 1918 Sold to A/B Borg (Robt. Göhle), Norrköping, Sweden. 1919 Renamed JOHANNISBORG. 1920 Sold to H. Uner A/B (Robt. Göhle), Norrköping. 1922 Sold to A/B Karlshälls Granitindustri (Djürke Viëtor), Karlshamn, Sweden. Renamed ERNA. 1932 Sold to Sydsvenska Granit A/B (S. Knutsson), Karlshamn. 1933 Sold to A/B Sveaexport (S. Knutsson), Karlshamn. Re-sold in December to A/B Lindholmen-Motala, Motala, Sweden. 1934 Broken up at Göteborg, Sweden.