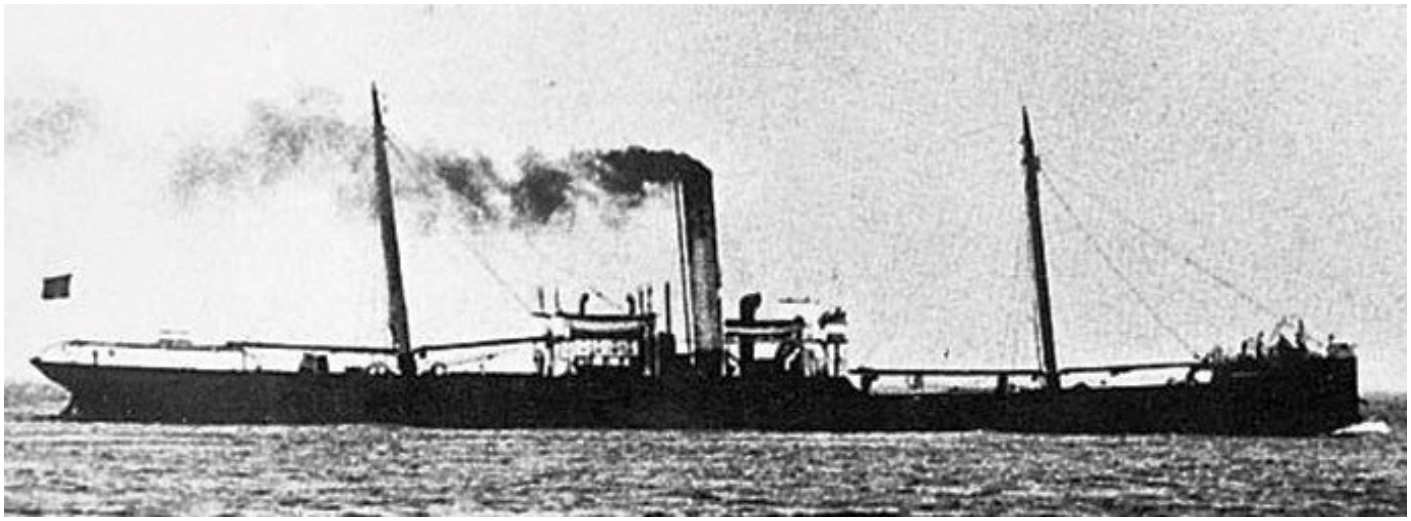
Advance

Ship Name	Advance, Sisto, Fredsæl
IMO/off nr	1083818
Call Signal	HFKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1880/12
Shipyard	R Duncan
Sno	151
Construction	halvdekker damp jern
grt	1416
tow	2200
Tonnage	1.800 tdw,1.416 brt, 888 nrt.
Size	L: 244,5'-B: 34,1'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 22,0"–58,0", slag/stroke: 36,0". 153 NHK. Bygget av Rankin & Blackmoore, Greenock, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,9' x 15,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.494 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Rankin & Blackmoore, Greenock, Scotland.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL515190001
Old id:	OSL515190001
Cause	Frankrike
Manager	Mail & Holby, Lysaker.
Owner	A/S Hekla, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1083818
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17
Year (y)	80-12
yard no	151



History in Norwegian

1880 Bygget som ADVANCE av Robert Duncan, Port Glasgow, Scotland for J. R. Thompson & Co., Cardiff, Wales. Sjøsatt 01/12, ferdigstilt 31/12. 1882 Solgt til Advance Steamship Co. (M. Thompson & Co.), Cardiff. 1894 Solgt til A/S Hekla (W. M. Holby), Kristiania. 1900 Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. 1903 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 16,3' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt i juni for NOK 232.000 til A/S Dampskibet Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til SISTO. 1916 Solgt i mars for NOK 465.000 til A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. Omdøpt til FREDSÆL. Kolliderte 18/05 med DS PONTO av Bodø på Barry Roads, Wales. PONTO sank. 1917 Solgt til Groupement Industriel de Charbons & de Transports, Rouen, Frankrike. Omdøpt til VILLE DE THANN. Torpedert og senket 27/11 av den tyske ubåten UC 64 (Oberleutnant zur See Erich Hecht) 13 nm nord-øst for Lizard, Cornwall, mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Newport Mon, Wales i ballast. Hele mannskapet berget.

History

1880 Built as ADVANCE by Robert Duncan, Port Glasgow, Scotland for J. R. Thompson & Co., Cardiff, Wales. Launched 01/12, completed 31/12. 1882 Sold to Advance Steamship Co. (M. Thompson & Co.), Cardiff. 1894 Sold to A/S Hekla (W. M. Holby), Kristiania. 1900 Sold to A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. 1903 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 16,3' x 10,5' and 4 furnaces. Heating surface 2.800 ft2. Working pressure 120 psi. Built by Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Sunderland, England. 1909 The company moved to Tønsberg. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold in June for NOK 232.000 to A/S Dampskibet Sisto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed SISTO. 1916 Sold in March for NOK 465.000 to A/S Fredsæl (Pettersen & Ullenæss), Porsgrund. Renamed FREDSÆL. 1916 In collision 18/05 with SS PONTO of Bodø on Barry Roads, Wales. PONTO sank. 1917 Sold to Groupement Industriel de Charbons & de Transports, Rouen, France. Renamed VILLE DE THANN. Torpedoed and sunk 27/11 by the German submarine UC 64 (Oberleutnant zur See Erich Hecht) 13 nm North-East of Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Le Havre, France to Newport Mon, Wales in ballast. The entire crew survived