John Christie

Ship Name	John Christie, Vorma, Langeli
IMO/off nr	5600831
Call Signal	HFGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/09
Shipyard	Short Bros
Sno	257
Construction	singledecker damp stål
grt	1565
tow	2600
Tonnage	2.600 tdw, 1.565 brt, 974 nrt.
Size	L: 259,0'-B: 36,8'-D: 18,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 156 NHK. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.320 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Allan & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL515190004
Old id:	OSL515190004
Cause	krig
Manager	Mail & Holby, Lysaker.
Owner	A/S Hekla, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5600831
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-03
Year (y)	96-09
yard no	257

History in Norwegian

1896 Bygget som JOHN CHRISTIE av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A/S Hekla (W. H. Holby), Kristiania. Sjøsatt 17/07, ferdigstilt i september. 1900 Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. 1907 Solgt til A/S Johan Christie (W. Holby), Kristiania. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. Registreringshavn fremdeles Kristiania. 1915 Solgt 28/06 til Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til VORMA. Videresolgt 14/12 til H. Rostrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen, Bergen. 1916 Solgt 25/01 til A/S D/S Langeli (H. Rosstrup Ellingsen & Arnfinn Johannesen), Bergen. Omdøpt til LANGELI. Torpedert og senket 20/03 av den tyske ubåten UB-29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) under ankerligge 5 nm syd-syd-øst for Corton fyrskip utenfor Lowestoft, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Blyth, England i ballast. 1 mann omkom. Kaptein Carl Johan Corneliussen og resten av mannskapet forlot skipet og rodde bort til danske DS ARNE av København. Noen timer senere kom en patruljebåt og tok dem inn til Yarmouth, England. Skipet var forsikret for NOK 969.000.

History

1896 Built as JOHN CHRISTIE by Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A/S Hekla (W. H. Holby), Kristiania. Launched 17/07, completed in September. 1900 Sold to A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. 1907 Sold to A/S Johan Christie (W. Holby), Kristiania. 1909 Mail & Holby, Lysaker moved to Tønsberg. Port of registry still Kristiania. 1915 Sold 28/06 to Dampskibsselskabet A/S Hafna (Willy Gørrissen), Kristiania. Renamed VORMA. Re-sold 14/12 to H. Rostrup Ellingsen & Arnfinn Johannessen, Bergen. 1916 Sold 25/01 to A/S D/S Langeli (H. Rosstrup Ellingsen & Arnfinn Johannessen), Bergen. Renamed LANGELI. Torpedoed and sunk 20/03 by the German submarine UB-29 (Oberleutnant zur See Herbert Pustkuchen) whilst anchored 5 nm South-South-East of Corton Light vessel off Lowestoft, England whilst on a voyage from Rouen, France to Blyth, England in ballast. 1 man lost. Captain Carl Johan Corneliussen and the remaining crew abandoned the vessel and rowed over to the Danish SS ARNE of Københavnn. Some hours later a patrol boat came and transported them to Yarmouth, England. Insurance NOK 969.000.