Rjukan

Ship Name	Rjukan, Manto, Lysland
IMO/off nr	1090338
Call Signal	HFMB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1886/11
Shipyard	J L Thompson
Sno	219
Construction	brønndekker damp stål
grt	1745
tow	2580
Tonnage	2.580 tdw, 1.745 brt, 1.107 nrt.
Size	L: 275,0'-B: 36,5'-D: 17,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"–32,0"–53,0", slag/stroke: 36,0". 160 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.370 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL515190301
Old id:	OSL515190301
Cause	krig
Manager	Mail & Holby, Lysaker.
Owner	A/S Hekla, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1090338
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-10
Year (y)	86-10
yard no	219

History in Norwegian

1886 Bygget som SAMUEL TYZACK av Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Tyzack & Branfoot, Sunderland. Sjøsatt 14/19, ferdigstilt 04/11. 1896 Solgt til A/S Rjukan (W. M. Holby), Kristiania. Omdøpt til RJUKAN. 1903 Solgt til A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. 1906 Ny kjele installert: 1 dampkjele med 3 fyrganger. Heteflate 2.368 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields, England. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt 10/07 for NOK 310.000 til A/S Dampskibet Manto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til MANTO. 1916 Solgt 20/03 for NOK 700.000 til D/S A/S Lysland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til LYSLAND. Stanset, torpedert og senket 26/10 av den tyske ubåten U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) 26 nm syd-vest av Skudenes mens hun var på reise fra Kirkenes til Middlesbrough, England med jernmalmbriketter. Kaptein P. A. Holm og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av U 30. Neste morgen ble de overført til torpedobåten TRODS og landsatt samme ettermiddag i Stavanger.

History

1886 Built as SAMUEL TYZACK at Joseph L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Tyzack & Branfoot, Sunderland. Launched 14/19, completed 04/11. 1896 Sold to A/S Rjukan (W. M. Holby), Kristiania. Renamed RJUKAN. 1903 Sold to A/S Hekla (Mail & Holby), Kristiania. 1906 New boiler installed: 1 boiler with 3 furnaces. Heating area 2.368 ft2. Steam pressure 150 psi. Built by Jos. T. Eltringham & Co., South Shields, England. 1909 Owners relocated to Tønsberg. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold 10/07 for NOK 310.000 to A/S Dampskibet Manto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed MANTO. 1916 Sold 20/03 for NOK 700.000 to D/S A/S Lysland (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed LYSLAND. Seized, torpedoed and sunk 26/10 by the German submarine U 30 (Kapitänleutnant Franz Grünert) 26 nm Syd-West of Skudenes whilst on a voyage from Kirkenes to Middlesbrough, England with iron ore briquettes. Kaptein P. A. Holm abandoned in the lifeboats and taken up on U 30. Transferred next morning to the torpedoboat TRODS and landed in Stavanger.