

Fjordheim

IMO/off nr	5602221
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/10
Shipyard	Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	319
Tonnage	4.090 tdw, 2.363 brt, 1.440 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 45,1'-D: 20,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-37,0"-61,0", slag/stroke: 42,0". 258 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,7' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.912 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Power	10,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL515190401
Manager	Mail & Holby, Lysaker.
Owner	A/S Hekla, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1904



History in Norwegian

1904 Bygget som FJORDHEIM av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. Sjøsat 13/09, ferdigstilt i oktober. 1909 Rederiet flyttet til Tønsberg. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1915 Solgt i juni for NOK 627.000 til A/S Dampskibet Dicto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til DICTO. 1917 Stanset, beskytt, torpedert og senket 05/04 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) syd-øst for Armen Rock, Frankrike mens hun var på reise fra Aquilas, Spania til Maryport, England med 3.560 tonn jernmalm. 1 mann omkom. Kaptein Emil Gabrielsen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av den franske patruljebåt ROSEMONDE og landsatt samme dag i Brest, Frankrike. Forsikringssum NOK 1.960.000.

History

1904 Built as FJORDHEIM by Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A/S Hekla (Mail & Holby, Lysaker), Kristiania. Launched 13/09, completed in October. 1909 The owners moved to Tønsberg. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1915 Sold in June for NOK 627.000 to A/S Dampskibet Dicto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed DICTO. 1917 Shelled, torpedoed and sunk 05/04 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner) South-East of Armen Rock, France whilst on a voyage from Aquilas, Spain to Maryport, England with 3.560 tons of iron ore. 1 man lost. Captain Emil Gabrielsen and the remaining crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the French patrol boat ROSEMONDE and landed the same day in Brest, France. Insurance paid with NOK 1.960.000.