

Avanti

Call Signal	HKSJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged-ship, wood hull.
Year Built	1867/11
Shipyard	J. P. Morse, Bath, Maine, USA.
Tonnage	1.314 brt, 1.274 nrt.
Size	L: 185,0'-B: 33,0'-D: 23,7'.
Propulsion	Seil. Rigget som fullrigger.
Vessel:	OSL516188501
Crew	Skipsførere: E. Pettersen 1885-88 A. C. Eitzen -1890 J. R. Agerup 1893-98
Manager	C. Zernichow, Tønsberg.
Owner	C. Zernichow, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1885



OSL51618850120001 AVANTI. Bilde via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1867 Bygget som fullrigger BELLE MORSE av J. P. Morse, Bath, Maine, USA for J. P. Morse & Co., Bath. 1885 Solgt til C. Zernichow, Tønsberg. Omdøpt til AVANTI. 1887 Ombygget til bark. 1891 Solgt til A/S Avanti (C. Zernichow), Kristiania. 1898 Grunnstøtte og ble vrak i august på Marquesas, Key West, Florida, USA mens hun var på reise Ship Island, Mississippi, USA til Greenock, Scotland med pitchpine.

History

1867 Built as full-rigged ship BELLE MORSE by J. P. Morse, Bath, Maine, USA for J. P. Morse & Co., Bath, Maine, USA. 1885 Sold to C. Zernichow, Tønsberg. Renamed AVANTI. 1887 Converted to a barque. 1891 Sold to A/S Avanti (C. Zernichow) Kristiania. 1898 Wrecked in August on Marquesas, Key West, Florida, USA whilst on a voyage from Ship Island, Mississippi, USA to Greenock, Scotland with pitchpine.